

CANALIZAÇÃO DE MAIS 2 CÓRREGOS



Onde hoje correm as águas poluídas do córrego Pinheirinho, passará uma avenida de fundo de vale, como esta sobre o córrego Pirajussara, aliviando o tráfego e beneficiando a região.

Contratações de obras de canalização em dois córregos — Água Espreada e Pinheirinho — foram autorizadas pelo Prefeito Jânio Quadros, despachando expedientes que lhe foram remetidos pelo Secretário Walter Pedro Bodini, de Vias Públicas.

A primeira obra, a cargo da CCN — Planejamento e Engenharia S/C Ltda., corresponde à complementação do sistema de drenagem do Córrego Água

Espreada, tendo por objeto a canalização de reforço ao longo da Avenida Luiz Carlos Berrini.

Já no caso do Córrego Pinheirinho, os serviços ficarão a cargo da CONCREMAT — Eng. e Tecnologia S/A, compreendendo a canalização do córrego propriamente dito, de um dos seus afluentes, e do sistema viário da respectiva via de fundo de vale, onde ocorrem erosões acentuadas.

O trecho mais crítico, com cerca de 250 metros de extensão, situa-se nas proximidades de uma creche municipal, encontrando-se já em fase preparatória de licitação. O trecho restante, com 600 metros, deverá ser incluído em programa seguinte. O projeto abrange a extensão total do córrego, de 850 metros, incluindo ainda o trecho do afluente.

Córrego verde

O Chefe do Executivo autorizou a Secretaria de Vias Públicas a incluir, no orçamento do próximo ano, recursos destinados à canalização da Bacia do Córrego Verde, em Vila Zett, área da AR/Pirituba-Jaraguá. A Prefeitura já possui projeto completo sobre o córrego, envolvendo a execução de galeria, em parte moldada e em parte em tubos.

VIVEIRO DE ALEGRIA



O viveiro de pássaros que o Prefeito Jânio Quadros mandou construir, ao lado do Planetário, no Parque do Ibirapuera, vem-se constituindo em atração permanente para crianças e adultos, graças à variedade de rucanos, araras e periquitos que o habitam. Muitas crianças, levadas ao Ibirapuera por seus professores, em caravana, têm tido a oportunidade de ver tais pássaros pela primeira vez na vida, o que se manifesta por exclamações de êxtase, surpresa e admiração, arrancadas pela variedade de cores e estridência dos sons emitidos. Ao lado das demais aves, colocadas nos lagos, os pássaros deram mais vida ao Ibirapuera.

TÉCNICAS MODERNAS NO VIADUTO DA LAPA

Journal de bairro divulgou carta de leitor, com críticas sobre as obras de ampliação do Viaduto da Lapa, denunciando demora na execução dos serviços e quebra do asfalto em locais já prontos. Esclarecendo o assunto, o Secretário Walter Pedro Bodini, de Vias Públicas, explica:

"Recomenda a boa técnica que a colocação das juntas de dilatação, indispensáveis ao bom comportamento da estrutura do viaduto, seja efetuada após a execução da capa asfáltica do pavimento, aguardando-se, inclusive, o seu tempo de cura a fim de ser considerada a sua deformação.

Para essa operação há necessidade de se quebrar o pavimento para a colocação das juntas. Este procedimento evita a produção de desníveis entre pavimento e juntas, de forma a eliminar o desconforto dos solavancos aos usuários, muito frequentes quando aparecem desníveis, pela não observância da técnica mencionada.

É natural, pois, que o leitor, desconhecendo os motivos que levaram à quebra do pavimento, tenha a impressão de tratar-se de medida decorrente de imprevisão ou desídia."

Interferências

Relativamente à duração dos trabalhos além das previsões iniciais, justifica o Secretário Walter Bodini:

"Por se tratar de obra de ampliação de antiga estrutura, à medida que os trabalhos iam se desenvolvendo, foram surgindo inúmeros serviços que não podiam ser inicialmente previstos, principalmente no viaduto antigo, concebido sob hipótese de carga hoje já superada. Além disso, inúmeras interferências encontradas, como equipamentos da Eletropaulo, Telesp, Sabesp, RFFSA, CBTU e Fepasa, contribuíram para que a obra tivesse duração maior que a prevista."

Vistoria de viaduto

O Prefeito Jânio Quadros autorizou a Secretaria de Vias Públicas a contratar firma especializada em projetos, para realizar serviços de vistoria técnica destinados à coleta dos subsídios necessários à recuperação e manutenção do Viaduto Carlos Ferraci (antigo Viaduto Azevedo), sobre a RFFSA, a Radial Leste e a Rua Melo Peixoto na Avenida Azevedo.

SEM COMENTÁRIOS

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE SÃO PAULO
SECRETARIA DE VIAS PÚBLICAS

PROPOSTA Nº	DATA
30.4614/88	25.05.88
PROFESSOR	PROFESSOR
Prof. J. Quadros	
SECRETÁRIO	SECRETÁRIO
Dr. Walter P. Bodini Secr. de Vias Públicas	

Excelência:

- 1) Autorizo V. Exa. as obras de adequação do traçado geométrico, pavimentação e alongamento de pistas, das Avenidas Faria Lima, Cidade Jardim e adjacências;
- 2) Abri, hoje, o crédito indispensável;
- 3) Recomendo a máxima urgência.



Jânio Quadros
Prefeito

25/5/88

INFOTESTE SERÁ DIA 26 DE JUNHO

No dia 26 de junho próximo, será realizado o INFOTESTE, que contará com a participação de 7.200 funcionários públicos e se constituirá em evento pioneiro na área da informática brasileira.

Conforme relato feito pelo Presidente da PRODAM, J.R. Faria Lima, ao Prefeito Jânio Quadros, toda a logística ope-

racional foi preparada por técnicos da empresa e da Secretaria Municipal de Administração. Além disso, o evento contará com a assessoria da Fundação Carlos Chagas, especializada na realização de concursos e vestibulares, assegurando transparência total na avaliação e apuração dos resultados.