

|                  |         |
|------------------|---------|
| De 401 a 500 km  | 4.08.00 |
| De 501 a 600 km  | 3.40.00 |
| De 601 a 700 km  | 2.72.00 |
| De 701 a 800 km  | 2.04.00 |
| De 801 a 900 km  | 1.36.00 |
| De 901 a 1000 km | 0.68.00 |

Animais ferozes — 50% de aumento  
Frete mínimo por despacho e por estrada ... Cr\$ 3,00

Tabela D-3

Animais de grande porte (Pequenas expedições)  
Trens de passageiros ou de cargas

|                  | Por cab-km |
|------------------|------------|
| Até 100 km       | 2.45.00    |
| De 101 a 200 km  | 2.20.50    |
| De 201 a 300 km  | 1.96.00    |
| De 301 a 400 km  | 1.71.50    |
| De 401 a 500 km  | 1.47.00    |
| De 501 a 600 km  | 1.22.50    |
| De 601 a 700 km  | 0.98.00    |
| De 701 a 800 km  | 0.73.50    |
| De 801 a 900 km  | 0.49.00    |
| De 901 a 1000 km | 0.24.50    |

Tabela D-4

Animais de grande porte (lotação completa)  
Trens de cargas

|                  | Por cab-km |
|------------------|------------|
| Até 100 km       | 2.21.00    |
| De 101 a 200 km  | 1.91.00    |
| De 201 a 300 km  | 1.76.50    |
| De 301 a 400 km  | 1.54.70    |
| De 401 a 500 km  | 1.32.60    |
| De 501 a 600 km  | 1.10.50    |
| De 601 a 700 km  | 0.89.40    |
| De 701 a 800 km  | 0.66.30    |
| De 801 a 900 km  | 0.44.20    |
| De 901 a 1000 km | 0.22.10    |

TABELA D-4-A — Gado vacum de pequeno porte (vitelos, garrotes e novilhos), (em lotação de vagão).

Trens de Cargas:

As mesmas bases da Tabela D-4 com abatimento de 50%.

Tabela D-5

Animais de pequeno porte (Pequenas expedições)  
Trens de passageiros mistos ou de cargas

Tabela D-6

Animais de pequeno porte (lotação completa)  
Trens de cargas

|                  | Por cab-km |
|------------------|------------|
| Até 100 km       | 0.65.00    |
| De 101 a 200 km  | 0.58.50    |
| De 201 a 300 km  | 0.52.00    |
| De 301 a 400 km  | 0.45.50    |
| De 401 a 500 km  | 0.39.00    |
| De 501 a 600 km  | 0.32.50    |
| De 601 a 700 km  | 0.26.00    |
| De 701 a 800 km  | 0.19.00    |
| De 801 a 900 km  | 0.13.00    |
| De 901 a 1000 km | 0.06.50    |

Tabela D-7

Animais de grande porte (lotação de trens)  
Trens de cargas

|                  | Por cab-km |
|------------------|------------|
| Até 100 km       | 1.39.00    |
| De 101 a 200 km  | 1.70.10    |
| De 201 a 300 km  | 1.51.20    |
| De 301 a 400 km  | 1.32.30    |
| De 401 a 500 km  | 1.13.40    |
| De 501 a 600 km  | 0.94.50    |
| De 601 a 700 km  | 0.75.60    |
| De 701 a 800 km  | 0.56.70    |
| De 801 a 900 km  | 0.37.80    |
| De 901 a 1000 km | 0.18.90    |

Tabela D-7-A — Gado vacum de pequeno porte (vitelos, garrotes e novilhos), (em lotação de trem).

As mesmas bases da tabela D-7, com abatimento de 50%.

Observações:

Mercadorias de Pátio — As mercadorias de pátio (artigos 354 e 355 e anexo n. 5 do Regulamento Geral dos Transportes) quando devam ser a pedido do expedidor feito em nota de consignação, transportadas em vagões fechados, vagões de animais (gaiolas) ou mesmo em vagões, abertos mas devidamente protegidos por encerrados, pagarão além dos fretes calculados pela tarifa em vigor, uma sobretaxa de 20% ou 15% do frete simples respectivo.

Distância Mínima — Para cobrança dos fretes e preços de passagens, a distância mínima a ser considerada entre duas estações é de 10 quilômetros.

Arredondamento de Distância — Para formação das razões e preços de passagens, será aplicado o seguinte arredondamento de distâncias:

até 102 quilômetros serão calculadas as razões para cada quilômetro, a partir de 10 quilômetros;  
103.º km ao 502.º serão aplicadas as razões das distâncias, cujo último algarismo seja 0 ou 5, de acordo com o seguinte esquema:

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 103 | 108 | 113 | 498 |
| 104 | 109 | 114 | 499 |
| 105 | 110 | 115 | 500 |
| 106 | 111 | 116 | 501 |
| 107 | 112 | 117 | 502 |
| 108 | 113 | 118 | 503 |
| 109 | 114 | 119 | 504 |
| 110 | 115 | 120 | 505 |
| 111 | 116 | 121 | 506 |
| 112 | 117 | 122 | 507 |
| 113 | 118 | 123 | 508 |
| 114 | 119 | 124 | 509 |
| 115 | 120 | 125 | 510 |
| 116 | 121 | 126 | 511 |
| 117 | 122 | 127 | 512 |
| 118 | 123 | 128 | 513 |
| 119 | 124 | 129 | 514 |
| 120 | 125 | 130 | 515 |
| 121 | 126 | 131 | 516 |
| 122 | 127 | 132 | 517 |
| 123 | 128 | 133 | 518 |
| 124 | 129 | 134 | 519 |
| 125 | 130 | 135 | 520 |
| 126 | 131 | 136 | 521 |
| 127 | 132 | 137 | 522 |
| 128 | 133 | 138 | 523 |
| 129 | 134 | 139 | 524 |
| 130 | 135 | 140 | 525 |
| 131 | 136 | 141 | 526 |
| 132 | 137 | 142 | 527 |
| 133 | 138 | 143 | 528 |
| 134 | 139 | 144 | 529 |
| 135 | 140 | 145 | 530 |
| 136 | 141 | 146 | 531 |
| 137 | 142 | 147 | 532 |
| 138 | 143 | 148 | 533 |
| 139 | 144 | 149 | 534 |
| 140 | 145 | 150 | 535 |
| 141 | 146 | 151 | 536 |
| 142 | 147 | 152 | 537 |
| 143 | 148 | 153 | 538 |
| 144 | 149 | 154 | 539 |
| 145 | 150 | 155 | 540 |
| 146 | 151 | 156 | 541 |
| 147 | 152 | 157 | 542 |
| 148 | 153 | 158 | 543 |
| 149 | 154 | 159 | 544 |
| 150 | 155 | 160 | 545 |
| 151 | 156 | 161 | 546 |
| 152 | 157 | 162 | 547 |
| 153 | 158 | 163 | 548 |
| 154 | 159 | 164 | 549 |
| 155 | 160 | 165 | 550 |
| 156 | 161 | 166 | 551 |
| 157 | 162 | 167 | 552 |
| 158 | 163 | 168 | 553 |
| 159 | 164 | 169 | 554 |
| 160 | 165 | 170 | 555 |
| 161 | 166 | 171 | 556 |
| 162 | 167 | 172 | 557 |
| 163 | 168 | 173 | 558 |
| 164 | 169 | 174 | 559 |
| 165 | 170 | 175 | 560 |
| 166 | 171 | 176 | 561 |
| 167 | 172 | 177 | 562 |
| 168 | 173 | 178 | 563 |
| 169 | 174 | 179 | 564 |
| 170 | 175 | 180 | 565 |
| 171 | 176 | 181 | 566 |
| 172 | 177 | 182 | 567 |
| 173 | 178 | 183 | 568 |
| 174 | 179 | 184 | 569 |
| 175 | 180 | 185 | 570 |
| 176 | 181 | 186 | 571 |
| 177 | 182 | 187 | 572 |
| 178 | 183 | 188 | 573 |
| 179 | 184 | 189 | 574 |
| 180 | 185 | 190 | 575 |
| 181 | 186 | 191 | 576 |
| 182 | 187 | 192 | 577 |
| 183 | 188 | 193 | 578 |
| 184 | 189 | 194 | 579 |
| 185 | 190 | 195 | 580 |
| 186 | 191 | 196 | 581 |
| 187 | 192 | 197 | 582 |
| 188 | 193 | 198 | 583 |
| 189 | 194 | 199 | 584 |
| 190 | 195 | 200 | 585 |
| 191 | 196 | 201 | 586 |
| 192 | 197 | 202 | 587 |
| 193 | 198 | 203 | 588 |
| 194 | 199 | 204 | 589 |
| 195 | 200 | 205 | 590 |
| 196 | 201 | 206 | 591 |
| 197 | 202 | 207 | 592 |
| 198 | 203 | 208 | 593 |
| 199 | 204 | 209 | 594 |
| 200 | 205 | 210 | 595 |

Para os quilômetros 503 e 504, serão aplicadas as razões do quilômetro 500.

Do 505.º quilômetro em diante, serão aplicadas as razões das distâncias redondas de dezenas de quilômetros, de acordo com o seguinte esquema:

|                                                                            |     |                        |
|----------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------|
| Escala Redonda de dezenas de quilômetros, de acordo com o seguinte esquema |     |                        |
| 505                                                                        | 515 | 525                    |
| 506                                                                        | 516 | 526                    |
| 507                                                                        | 517 | 527                    |
| 508                                                                        | 518 | 528                    |
| 509                                                                        | 519 | 529                    |
| 510                                                                        | 520 | 530                    |
| —                                                                          | 510 | — 520 — 530            |
| 511                                                                        | 521 | 531                    |
| 512                                                                        | 522 | 532                    |
| 513                                                                        | 523 | 533                    |
| 514                                                                        | 524 | 534 e assim por diante |