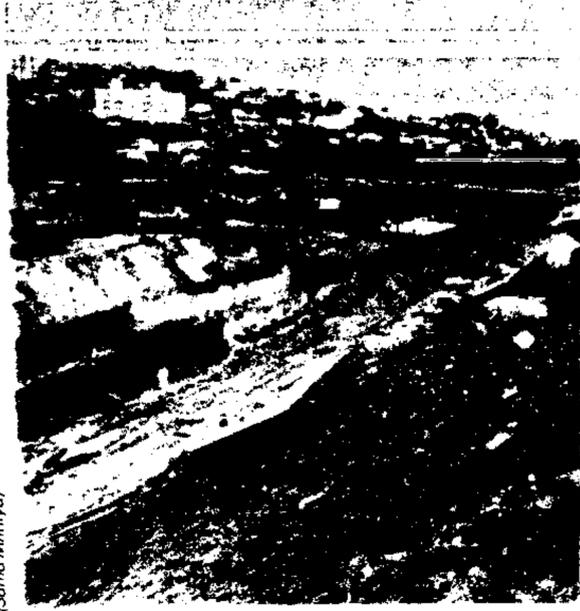


# RELATÓRIO MOSTRA OBRAS QUE AINDA SERÃO FEITAS



Passarelas da Anhangabaú, segurança para o pedestre.



Conjunto de Tiquatira, que faz parte do programa GEPROCAV.

Faltando pouco mais de dois meses para o término da Administração Jânio Quadros na Prefeitura do Município de São Paulo, o ritmo de obras não arrefece, visando entregar à população paulistana o maior número possível de benefícios concluídos até o dia 31 de dezembro.

O Secretário de Vias Públicas, Geraldo Borghetti, preparou para o Prefeito Jânio Quadros um relatório com breve resumo de obras realizadas ou em execução pela sua Pasta, abrangendo vários serviços da maior importância para a Cidade.

No setor de pavimentação já estão concluídas 1.935 vias públicas, representando um total de 408.626,57 metros. Em execução 531 ruas, que correspondem a 120.497,05 metros e em licitação 134 ruas, com 24.892,45 metros.

Além disso, a pavimentação de avenidas foi contabilizada à parte, pelas suas características especiais: 32.505 metros concluídos; 28.522 metros em execução e 2.451 metros em contratação.

## Canalização

As obras de canalização de córregos atingiram um grande número de locais, compreendendo quase 50 quilômetros. A relação organizada pela SVP compreende:

9.768 metros de córregos em contratação: Parque Paulistano, Pinheirinho, Hospital Nova Cachoeirinha, Biquinha e Verde, em Itaquera.

13.187,50 metros em execução: Zavuvus, Mandaqui, Água Vermelha, Conjunto Haddad, Ipiranga, Xavantes, Rincão, Praça Elis Regina, Itaim, Quixadá e Ipiranga.

21.413 metros já concluídos: Jacinto Palhares, Rincão, Gamelinha Branca, Franquinho, Rapadura, Itaquera Mirim, Cintra, Marandiba, Guariroba, Conjunto Haddad (reservatório), Pirajussara e Rua Gregório Bezerra, no Jardim Nigri.

## Obras de arte

São dezenas as obras de arte de pequeno e grande vulto, espalhadas por toda a Cidade. Algumas, simples pontilhões que no entanto possuem importância viária

das maiores, possibilitando a interligação de bairros e evitando enormes contornos anteriormente obrigatórios, com alta economia de combustível e tempo.

Viadutos concluídos:

Ponte concluída:

Recuperação concluída:

Viaduto em execução:

Obras de arte em recuperação:

Ponte em contratação:

Passarelas concluídas:

Passarela em execução:

Passarelas em contratação:

Pontilhões concluídos:

Pontilhões recuperados:

Pontilhões em execução:

Pontilhões em recuperação:

Alípio de Barros e Lapa

Guarapiranga

João Dias, Cidade Jardim, Anhanguera, Interlagos e Diário Popular

Perus

Morumbi, Mofarrej, Antigo Viaduto Lapa e Alberto Badra

João Dias e Guido Caloi

Aricanduva, Armênia, Espéria, Tietê, Leste/Oeste e Eusébio Matoso

Abraão de Moraes

Francisco Morato, Aricanduva (R. Funilândia) e Jerusalém

38 unidades

20 unidades

10 unidades

4 unidades

## Grandes canalizações

Finalmente, há que destacar, pelo seu vulto, o programa GEPROCAV, que engloba os grandes projetos de canalizações e avenidas em fundo de vale, solucionando problemas de enchentes, saúde e ligação viária em vários bairros da periferia que estavam tendo seu progresso entravado.

15.550 metros em execução, compreendendo os Córregos Tiquatira, Cabuçu de Baixo, Gamelinha, Lauzane, Mooca, Jaguaré e Uberaba/Uberabinha.

5.000 metros em contratação — Córrego Morro do "S"

14.900 metros a contratar — Córregos Mongaguá, Taboão e Itaquera-Itaquera.

## 5 MIL ENGENHEIROS VÊM OS PROJETOS ESPECIAIS



A maquete do Corredor Sudoeste-Centro é uma das que despertam maior interesse dos técnicos



Mais de cinco mil engenheiros e técnicos de todo o Brasil, reunidos desde segunda-feira no 9.º Encontro Nacional da Construção, estão tendo ensejo de conhecer detalhes das grandes obras que vêm sendo executadas pela Administração Jânio Quadros.

O evento, promovido pelo Instituto de Engenharia de São Paulo, está sendo realizado no Palácio das Convenções do Anhembi, onde a Secretaria de Vias Públicas foi convidada a montar estande com as maquetes das Obras Especiais da Administração, tendo em vista o grande interesse que elas vêm despertando entre os engenheiros de todo o País, pela sua grandiosidade, características técnicas e inovações adotadas.

Esta é a primeira vez que se reúne as maquetes de todas as obras viárias especiais, como o Corredor Sudoeste-Centro, a Via Arterial Jacu-Pêssego, o túnel de interligação da Anchieta com a Imigrantes, que fecha o Mini-Anel, a avenida de fundo de vale do Córrego Água Espraiada, o Conjunto Urbanístico do Vale do Anhangabaú, bem como painéis explicativos sobre fundos de vale que estão sendo canalizados e urbanizados na periferia da cidade.

Conforme relatório do Secretário Geraldo Borghetti, de Vias Públicas, ao Prefeito Jânio Quadros, a apresentação conjunta dos projetos permite a visualização da integração viária objetivada pelas várias obras, adequando a malha urbana da metrópole às necessidades do ano 2000.