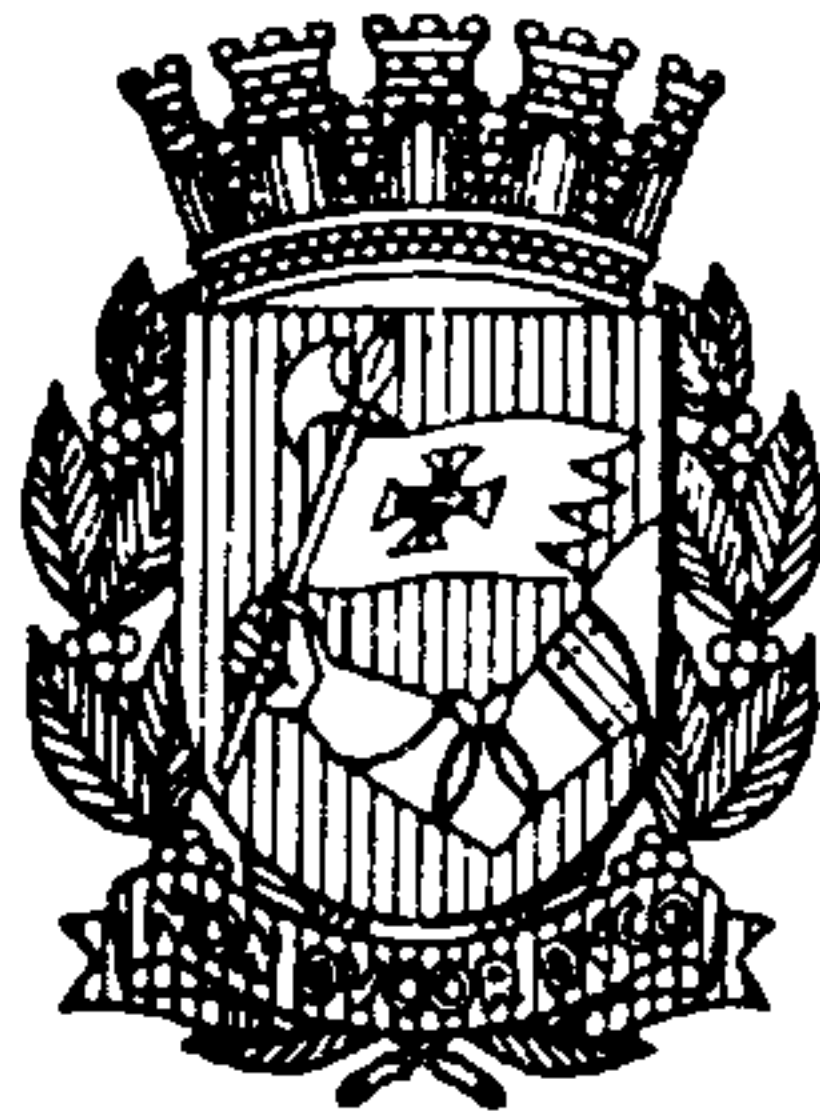


**GOVERNO
JÂNIO
QUADROS**



**AUTORIDADE
TRABALHO
AUSTERIDADE**

Editor responsável: Jornalista Roberto Abrahão

Suplemento do Diário Oficial do Município de São Paulo

ANO I — N.º 64 — 5 de agosto de 1988

SAÚDE ESCOLAR BATE RECORDES

Os expressivos números registrados pelo atendimento que o Departamento de Saúde Escolar presta aos alunos da rede municipal de ensino e o admirável trabalho executado pelo Secretário Paulo Zingg, da Educação, mereceram elogios do Prefeito em exercício, Cláudio Lembo. Realmente, os índices de inspeção médica, testes de acuidade visual,

tratamento de verminose e atendimento odontológico e psicológico demonstram a preocupação da Administração Jânio Quadros com a saúde da criança paulistana, a par dos cuidados para a sua educação e preparação para o futuro.

Última página

PRESENTE DE MILÃO RECEBERÁ REFORMAS

Mais um importante monumento de São Paulo passará por completa reforma, graças à colaboração de empresa particular, entusiasmada com o trabalho que a Administração Jânio Quadros vem realizando para recuperação do patrimônio histórico da Cidade. Trata-se da Fonte Milão-São Paulo, doada ao Município por aquela cidade italiana, ao ensejo das comemorações do nosso IV Centenário e que se encontra instalada na Avenida República do Líbano. Páginas 2 e 3

Um ângulo da fonte, prejudicada pela ação vandálica dos pichadores.



TRÂNSITO QUER ACABAR COM CRUZAMENTO FATAL

Entrevistado sobre o assunto, o Secretário de Transportes, através do DSV — Departamento de Operação do Sistema Viário e da CET — Companhia de Engenharia de Tráfego, executou diversas alterações no referido local.

No sentido da Marginal para São Mateus foi realizado o

desvio da pista nas proximidades do cruzamento, de 8,5 para 19,5 metros, visando garantir a operação com três faixas de trânsito, aumentando a capacidade de escoamento. Também foi executada a alteração de geometria da pista expressa para o local, permitindo mudança simultânea de duas faixas.

No sentido de São Mateus para a Marginal, o tráfego da

pista expressa foi liberado antes do cruzamento, o que resultou no acréscimo de mais duas faixas de tráfego, dobrando a capacidade desse cruzamento. DSV/CET executaram, ainda, obras de reconfiguração geométrica nas ilhas do cruzamento da Aricanduva com Itaquera, permitindo melhor posicionamento do semáforo, para aumentar as condições de segurança locais. Finalmente, a Secretaria

de Via Pública, em conjunto com a CET, realizou a sinalização e a pintura da faixa de trânsito na ilha.

Acredita-se que esse conjunto de medidas altere o quadro ali registrado em 1987, quando foram assinalados 127 acidentes, total que vinha garantindo ao cruzamento Aricanduva com Itaquera a fama de um dos pontos mais perigosos da Cidade.