

FEIRA DO PACAEMBU NÃO GANHOU PERDÃO

O Sindicato do Comércio Varejista dos Feirantes do Estado de São Paulo encaminhou ofício ao Prefeito Jânio Quadros pedindo suspensão da penalidade aplicada à feira livre realizada aos sábados, na Praça Charles Miller, no Pacaembu, que ficará sem funcionar durante trinta dias, contados a partir do dia 9 último, em virtude de desobediência às normas estabelecidas pela Secretaria do Abastecimento e agressão de fiscal, quan-

do exigia o cumprimento das mesmas.

Diante da gravidade dos fatos ocorridos e disposto a estabelecer disciplina nas feiras livres que se realizam pela Cidade, as quais somente serão úteis à população desde que obedeçam às regras, despachou o Chefe do Executivo: "Indeferido. Se se repetir em outras feiras, suprimo-as. Atenção para as exigências da Prefeitura."

CABUÇU: APROVADO NOVO TRECHO DE CANALIZAÇÃO

Estudo preparado pelo Grupo Executivo do Programa de Canalização de Córregos e Implantação de Vias de Fundo de Vale, para prolongamento da canalização e urbanização do Córrego Cabuçu de Baixo, a montante da Avenida Penha Brasil, foi levado ao Prefeito Jânio Quadros pelo Secretário Walter Bodini, de Vias Públicas, e recebeu aprovação.

A alternativa escolhida representa uma solução hidráulica e ur-

banisticamente mais favorável e recebeu autorização da Missão do Banco Interamericano de Desenvolvimento. Acompanha a canalização um projeto de urbanização/paisagismo da praça formada na área, elaborado pelo Departamento de Parques e Áreas Verdes, da Secretaria de Serviços e Obras.

A obra vai exigir suplementação de 92 milhões de cruzados, sendo 84 milhões para a galeria do córrego e 8 milhões para pavimentação da avenida.

MORADIAS PARA 300 FAMÍLIAS

Começa a delinear-se a solução do dramático problema da moradia para cerca de 300 famílias de Vila Remo e Jardim Macedônia. Atendendo a determinação do Prefeito Jânio Quadros, para que estudasse o caso, a Companhia Metropolitana de Habitação de São Paulo realizou série de levantamentos, cujos resultados o Presidente da empresa, Francisco Eduardo Queiroz, encaminhou ao Chefe do Executivo, o qual autorizou a realização equitativa das áreas necessárias.

Segundo o relatório, foi inicialmente elaborado projeto para área localizada na Zona Sul do Pacaembu, com cerca de 120 mil metros quadrados, de acordo com as normas da COHAB-SP, para garantir a viabilidade econômica do empreendimento. Resultariam 100 lotes imediatamente disponíveis para mutirão, e mais 600 apartamentos.

Realizadas reuniões com representantes dos moradores das duas áreas, a comunidade propôs alteração de implantação de 500 lotes, para ocupar a área exclusivamente com mutirão, o que, segun-

do os técnicos, significaria elevação no preço final das unidades, diante da distribuição dos custos de terraplenagem, urbanização e saneamento.

Proposta

Afinal, chegou-se a um consenso capaz de agradar aos interessados e de atender ao aspecto econômico, sendo submetida ao Prefeito Jânio Quadros esta proposta:

1 — Implantação do projeto sugerido pela COHAB, com possibilidade de atendimento imediato para 200 famílias;

2 — Aquisição de área com cerca de 60 mil metros quadrados, junto à já existente, para implantação de mais 100 lotes e trezentos apartamentos;

3 — Desapropriação de áreas na Zona Sul, objetivando a complementação das 500 unidades propostas pela comunidade de Vila Remo e Jardim Macedônia, e atendimento para mais 250 lotes do mutirão Adventista — Fase II, junto a outros programas da COHAB.

MAIS VIAS RECEBERAM ILUMINAÇÃO PÚBLICA

Conforme informações fornecidas ao Prefeito Jânio Quadros pelo Secretário Walter Bodini, de Vias Públicas, prossegue ativo o trabalho de iluminação ou complementação de iluminação de logradouros públicos. As últimas vias que receberam esse benefício foram as seguintes: Ruas Evangelina Toledo Piza Wodianer, Edmundo de Amicis, Cittadella, Fernando Troncoso, Marília de Dirceu, Darwin, Ângelo Montecilli, Henri Martins, Serafim Álvares, Nicolino Léo, Estradas do Capivari e Pacová.

Outra informação refere-se ao total de unidades instaladas no mês de junho, que chegou a 322, espalhadas em 52 logradouros públicos. A Administração Regional da Penha foi a que recebeu o maior número de unidades: 73, as quais foram instaladas na Avenida Córrego Tiquatira. Vem em seguida Santo Amaro, com 53 unidades espalhadas por 17 vias públicas, e Campo Limpo, com 49, beneficiando 8 logradouros.



Grande número de pe...

IMAGEM MIL MEDJUGORGE

Uma imagem de Nossa Senhora de Medjugorje, procedente da Iugoslávia, está exposta à visitação pública na portaria central da PRODAM-SP, no Pavilhão Engenheiro Armando de Arruda Pereira, no Parque do Ibirapuera.

A Virgem de Medjugorje, que um grupo de seis jovens tem visto nas aparições que vêm acontecendo sucessivamente na cidade de Medjugorje, na Iugoslávia, Leste Europeu, desde 1983, foi trazida ao Brasil há alguns meses por numeroso grupo de peregrinos de São Paulo, que esteve em romaria no local das aparições.

RELÍQUIA IRÁ

Verdadeira relíquia, um automóvel Ford 1929, tipo Pick-up, que serviu na época ao então Prefeito Washington Luís, foi localizado na garagem da Rua Prates, da Secretaria das Administrações Regionais, pelo Secretário Especial do Programa de Recuperação do Patrimônio Histórico, Emanuel von Lauenstein Massarani.

Embora funcionando, graças à abnegação de alguns funcionários, o carro, que ostenta a chapa oficial GA 8390, necessita de alguns reparos e troca de diversas peças, razão pela qual o Secretário Especial realizou contatos com o Diretor-Presidente da Ford Brasil, Luís C.B. Mello, o qual prontificou-se a solicitar à Ford norte-americana a doação das peças necessárias.

Por outro lado, o Presidente do Car Club Brasil, Sr. Rafael Lebre, manifestou desejo da entidade que em assumir a responsabilidade pela completa restauração do veículo.

Todos esses detalhes foram levados ao conhecimento do Prefeito Jânio Quadros, que autorizou o prosseguimento dos trabalhos realizados e a recuperação do carro, que será uma das peças mais importantes no futuro Museu do Automóvel cuja criação está sendo levada adiante pela Secretaria do Programa de Recuperação do Patrimônio Histórico, dependendo somente de local próprio, em áreas municipais.

