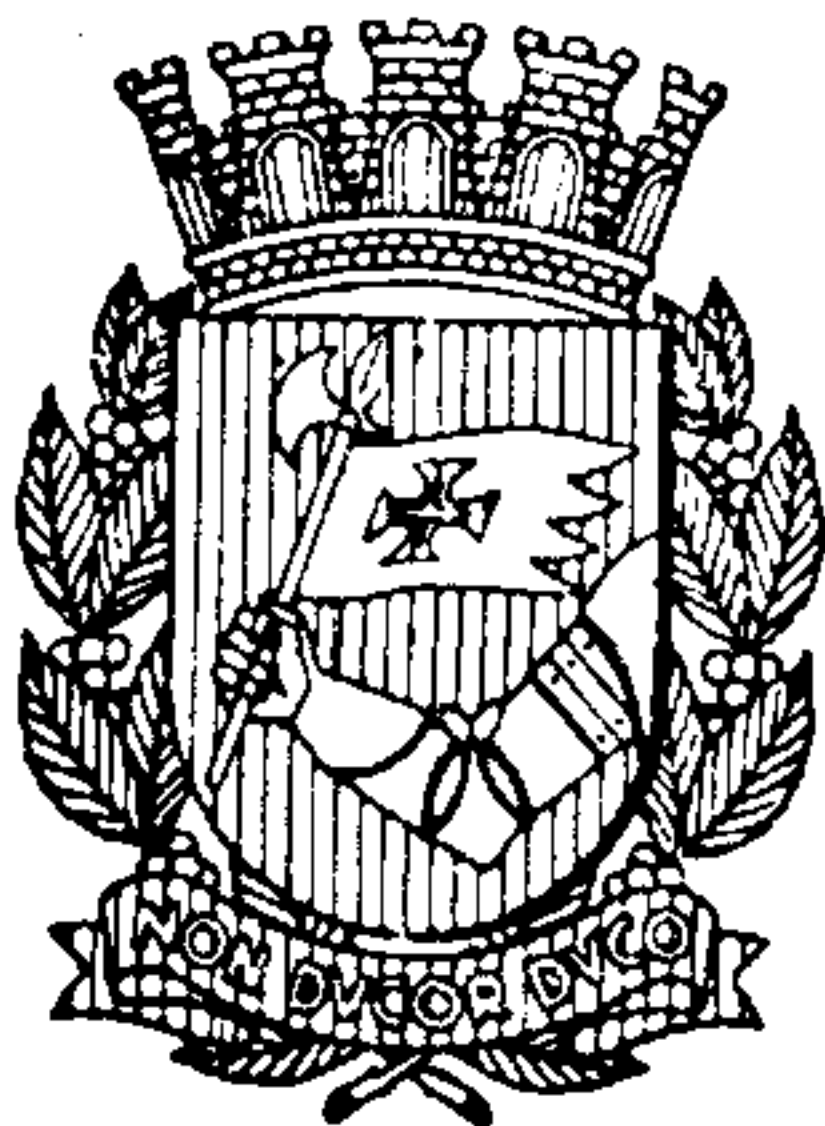


**GOVERNO
JÂNIO
QUADROS**



**AUTORIDADE
TRABALHO
AUSTERIDADE**

Editor responsável: Jornalista Roberto Abrahão

Suplemento do Diário Oficial do Município de São Paulo

ANO I — N.º 31 — 21 de junho de 1988

Dono do carro-símbolo da campanha da SMT ao Prefeito:

NASCI DE NOVO!

Aquele carro esfaляlado que a Secretaria Municipal dos Transportes colocou sobre uma plataforma, na confluência das Avenidas Brasil e Brigadeiro Luiz Antônio, pertence ao jovem Antônio Gabriel, que esteve no Ibirapuera para agradecer ao Prefeito Jânio Quadros pela oportunidade da campanha de alerta aos motoristas que gostam de abusar, sem medir as conseqüências. Falando ao Chefe do Executivo sobre o acidente em que se viu envolvido, o jovem declarou ignorar como tudo ocorreu e manifestou uma certeza: "Nasci de novo!" Última página



feliz com a sorte de sofrer tão pouco num acidente tão grave, Antônio recebeu emocionado o cumprimento do Prefeito Jânio Quadros.

PROMESSA AO VEREADOR CONDENADO: MAIS VIRÁ

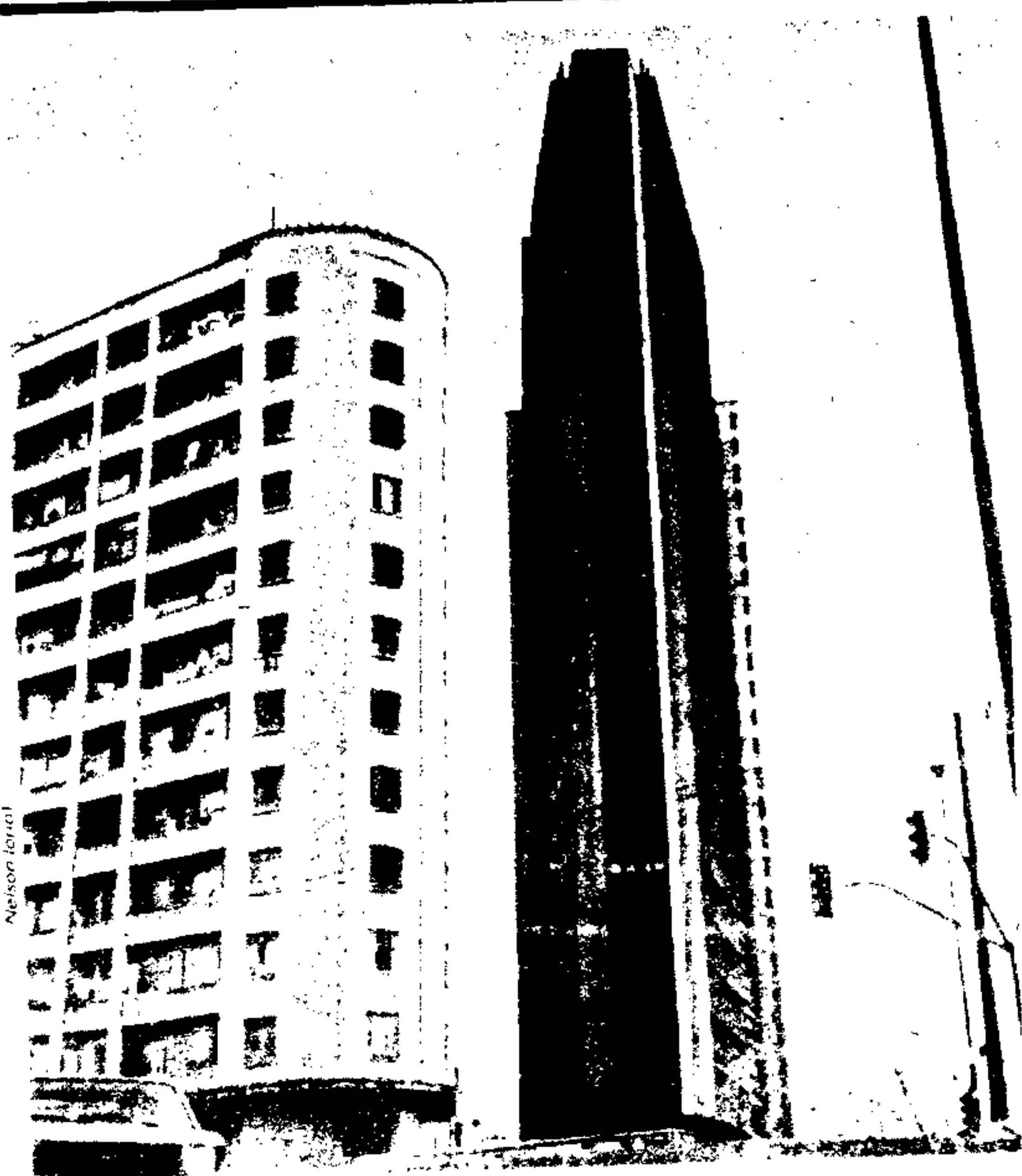
"Publique-se na íntegra. Trata-se de criminoso já julgado pela Justiça: o vereador Feldman. Mais virá." Este despacho foi dado pelo Prefeito Jânio Quadros em explicações que lhe foram remetidas pelo Superintendente do Serviço Funerário do Município, a propósito de fatos inverídicos denunciados pelo referido edil, em entrevista à imprensa. Última página

TÚNEL SOB OS TRILHOS VAI LIBERTAR A MOOCA

JÂNIO LIQUIDOU COM A RATOeira DO SÃO VITO

Muitas administrações passaram e o edifício São Vito, na Baixada do Glicério, desafiou a todas, transformando-se cada vez mais numa imensa ratoeira para seus ocupantes, ameaçados da mais horrível das mortes, caso ali ocorresse algum incêndio. O Prefeito Jânio Quadros resolveu enfrentar o problema de frente, indiferente às campanhas dos maledicentes. Colocou até a Polícia em ação e agora começaram as obras de reforma do prédio, que será transformado num local seguro e digno para morar. Páginas 2 e 3

Partes contra fogo, extintores e reforma do sistema elétrico vão garantir a segurança dos moradores do São Vito



A população do Bairro da Mooca finalmente vai ser libertada dos grilhões que os trilhos da Rede Ferroviária Federal sempre representaram para o seu desenvolvimento e integração ao Centro da Cidade: o Prefeito Jânio Quadros autorizou ontem, em despacho com o Secretário de Vias Públicas, Walter Pedro Bodini, a contratação do projeto para a construção de túnel sob os trilhos, na Rua da Mooca.

Outra importante obra autorizada ontem pelo Chefe do Executivo foi a da contratação dos projetos executivos de engenharia do Complexo Viário João Dias. A firma Promon Engenharia foi convidada para a elaboração do projeto, no prazo total de 300 dias. Além dos dois contratos de destaque citados, a Secretaria de Vias Públicas também recebeu autorização para realizar iluminação pública e pavimentação em dezenas de ruas, cujos nomes vão publicados no Diário Oficial de hoje, assim como a iluminação da fachada da Catedral da Sé, ampliar a canalização do Córrego Lauzane e dos Córregos Uberaba e Uberabinha e inclusão, no orçamento do próximo ano, da canalização do Córrego Charque Grande.