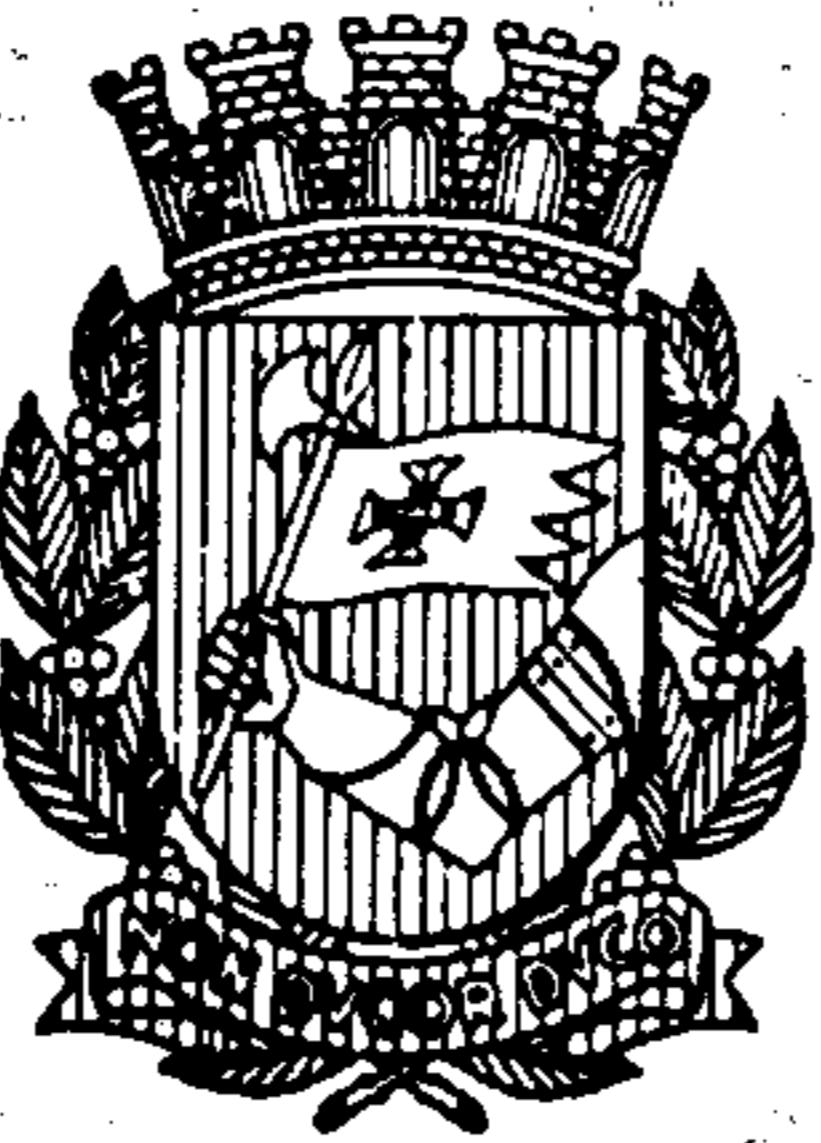


SUPLEMENTO
DO DIÁRIO OFICIAL DO
MUNICÍPIO DE SÃO PAULO

ANO I — N.º 114 — 18 de outubro de 1988

Editor responsável: Jornalista Roberto Abrahão



PORTO PAGO
ECT — DR/SP
UNIDADE Cidade de São Paulo
ISB — 40 — 3031/88

**DESALOJADAS FAMÍLIAS
INVASORAS DO TENDAL**

Ação conjunta de várias Secretarias, apoiada por guardas-vivis metropolitanos e policiais militares, desalojou das dependências do Tendal Único, na Rua Guairacurá, na Lapa, algumas famílias que ali se haviam instalado. Foram removidas, em sua maioria, para o Conjunto Habitacional Inácio Monteiro, em Guanabara, onde ganharão casas.

JÂNIO EXIGE MAIS LIMPEZA

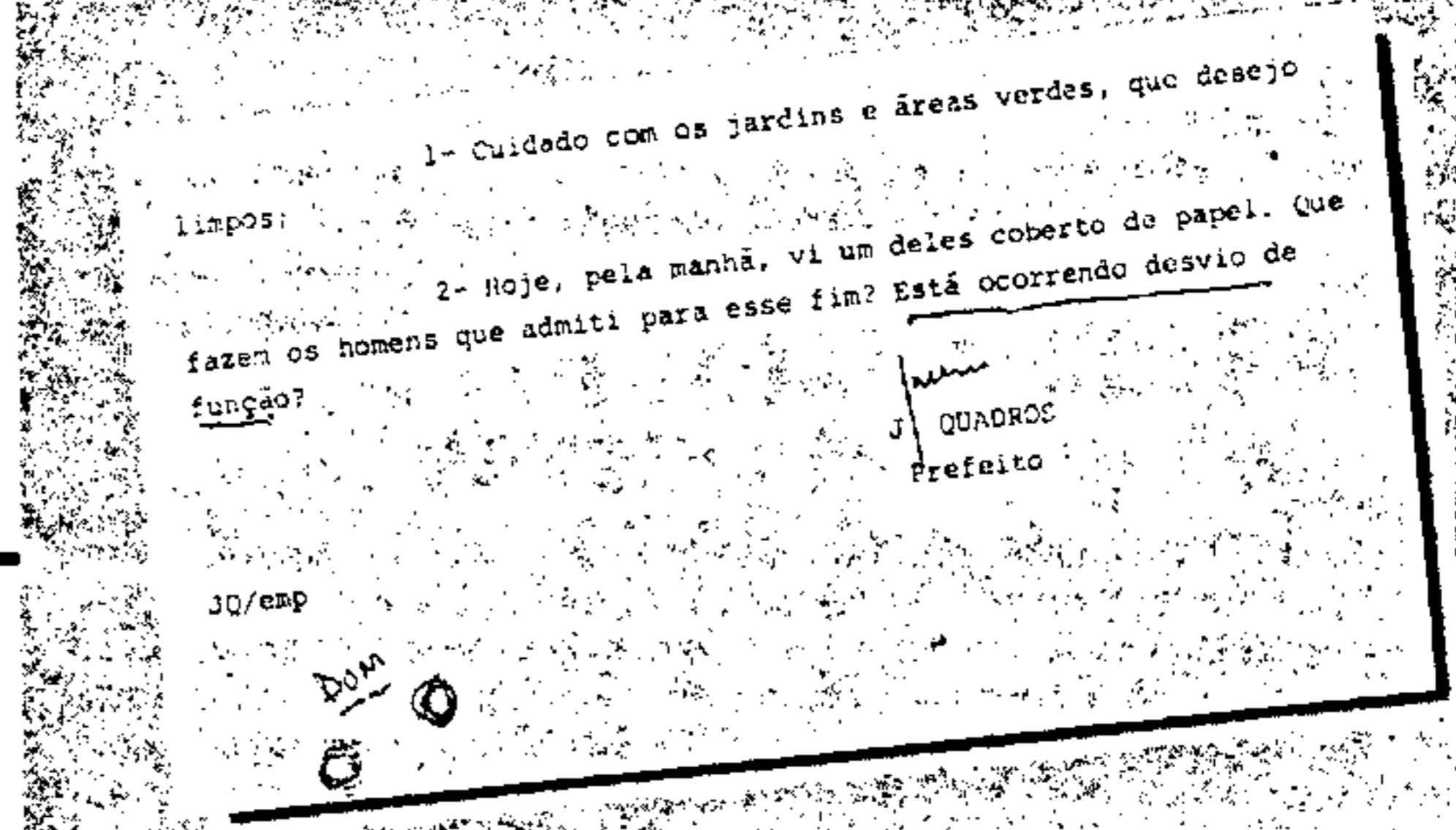
A limpeza das áreas verdes e a varrição da Cidade continuam constituindo motivo de preocupação para o Prefeito Jânio Quadros, conforme demonstrado em memorandos que enviou ontem aos Secretários Victor David, das Administrações Regionais, e Fiore Vita, dos Serviços e Obras.

Exige o Chefe do Executivo que seja tomado o máximo cuidado com os jardins, citando ter encontrado um deles coberto de papel. E determina vigilância na varrição das ruas, sobretudo nos bairros mais distantes e no Centro da Cidade.

HORTAS EM ESCOLAS



Até agora foram implantadas 91 hortas em unidades escolares da rede municipal de ensino. Segundo o Secretário Paulo Zingg, da Educação, os resultados obtidos são altamente positivos, tanto para os alunos como para as comunidades. Além de possibilitar reforço da merenda escolar, as hortas acabam integrando o aluno à terra e à natureza e despertando o interesse das famílias dos mesmos, que recebem orientação e apoio para instalar suas próprias plantações. Páginas 2 e 3



CIDADE RECEBEU MAIS 21 ÔNIBUS



(Alvarez F. de Moura)

Carros modernos e confortáveis para melhor transporte em São Paulo

Cumprindo acordo assinado entre a Prefeitura, CMTC e Transurb, algumas empresas particulares de ônibus acrescentaram, na última sexta-feira, 21 carros às suas frotas. A medida obedece às determinações do Prefeito Jânio Quadros, no sentido da renovação e ampliação do número de ônibus das concessionárias dos transportes coletivos, de forma a oferecer maior quantidade de lugares e mais conforto à população. Última página

RELATÓRIO DEMONSTRA RECUPERAÇÃO DA CMTC

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS SUBVENÇÕES E APORTE DA CAPITAL DA PMSP EM DTN

ITEM	1983	1984	1985	1986	1987	1988 (Jan / set)
SUBVENÇÃO EM DTN	* 5.797.805	7.845.554	8.653.965	9.787.002	1.853.767	
APORTE DE CAPITAL EM DTN	* 1.387.476	2.278.038	2.257.669	1.197.368	3.419.520	2.910.261
TOTAL PMSP EM DTN	* 7.185.281	10.123.592	10.911.634	10.984.370	5.273.447	2.910.261

* A partir de março de 1983

Mesmo sem aporte das subvenções que eram lugar comum no passado, onerando os cofres da Prefeitura, a CMTC conseguiu a recuperação financeira, com renovação e aumento da frota. A recuperação da tarifa dentro da realidade inflacionária possibilitou essa realização, inclusive com a implantação e operação do Vale-Transporte e do Passe do Idoso. Somente este representa 345.911 carteiras, com uma perda de receita estimada em seis bilhões de cruzados ao ano. Última página