

Antes, porém, eu gostaria de fazer alguns relatos a Vossas Excelências que nós pudéssemos deliberar com quórum e na sequência faremos a audiência efetivamente chamando aqui os Prefeitos e já de antemão agradecendo a presença de cada um deles.

Bem, nós tivemos na última Reunião na cidade de São José Rio Preto, o Deputado Massafera, aliás, uma Reunião muito bem organizada, muito bem preparada. E eu agradeço a todo o apoio técnico dos gabinetes dos Deputados que estiveram presentes e também da Assembleia Legislativa. Tivemos os dois Deputados atuantes da cidade de São José do Rio Preto, Deputado Bolçone e Deputado João Paulo Rillo que nos cederam todo o conhecimento possível que eles tinham do que aconteceu na cidade de São José do Rio Preto, o Deputado Bolçone nos acompanhou na localidade do acidente. Tivemos a oportunidade de ouvir as famílias dos acidentados, familiares daqueles que perderam vidas lá, amigos, parentes, filhos, pais, enfim, oito pessoas. Foi muito produtiva, aliás, essas diligências tem sido importantes para essa CPI para que nós possamos não fazer um relatório com dúvidas e sim um relatório concreto e verdadeiro de quanto anda a questão das ferrovias no Estado de São Paulo, principalmente, ferrovias de carga.

Eu chego à conclusão e peço já de antemão aos nossos parlamentares e me sinto na obrigação e convocar agora novamente, primeiro foi a convite, mas convocar o diretor geral da ANTT, nobre relator, porque de tudo aquilo que nós estamos vendo por aí, é impossível, eu não participei daquela Reunião, mas é impossível ele poder dizer que está tudo correndo as mil maravilhas dentro do Estado de São Paulo. Então tenho muitas dúvidas a respeito do que nós ouvimos e vimos pelo interior para ele chegar aqui e dizer que não tem problema nenhum, não tem queixa nenhuma. Enfim, em muitas colocações de alguns promotores públicos os defensores públicos que nós ouvimos todos eles, de certa forma, colocam a ineficácia da ANTT, da Agência Reguladora dos Transportes Ferroviários no Brasil. Então se for de comum consenso eu pediria à assessoria que preparasse novamente, agora com o intuito de convocação a presença do Diretor Geral da ANTT.

Todos os Deputados concordam?

OK. Aprovado. Depois nós colocamos o requerimento em votação.

Recebi em minhas mãos das Ferrovias Atlântica e a MRS Logística, foram feitos convites aos Presidentes das mesmas, provavelmente. Aí tanto da MRS como da outra, a FCA, a Ferrovia Centro Atlântica informa ter recebido ofício 020/2015 pelo meio do qual foi convidada na pessoa do seu diretor-presidente a participar da Reunião da Comissão Parlamentar de Inquérito designada para 07/10/2015. Considerando que o objetivo da Reunião é a coleta de subsídios técnicos para a operação ferroviária do Estado de São Paulo vimos propor que participe da Reunião em substituição ao diretor-presidente, gerente-geral de gestão integrada em segurança Marcelo Augusto Ferreira, gerente-geral de operação Fabrício Rezende de Oliveira. Os representantes acima indicados são gestores desta companhia e tem atuação diretamente voltada à rotina das operações ferroviárias da FCA, Ferrovia Centro Atlântica em São Paulo, portanto, são as pessoas que mais objetivamente poderão contribuir com as discussões e fornecer detalhes e informações técnicas para esclarecer o questionamento de demandas dos integrantes da CPI. Assim vimos solicitar a participação da Ferrovia Centro Atlântica na Reunião a realizar-se no dia 07/10, que na oportunidade será representada pelos senhores Marcelo Augusto Ferreira e Fabrício Rezende de Oliveira.

Sem mais, subscrevemo-nos.

Coloco a apreciação de Vossas Excelências.

Tenho também da MRS que confirma a presença do diretor de relações institucionais e gerente-geral de relações na Reunião a ser realizada. Aliás, essa data precisa ser revista agora. Não é isto? Ou já está confirmada?

A SRA. – (Inaudível).

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Está. Alguma objeção dos presentes a esse pedido.

O SR. ROBERTO MASSAFERA – PSDB – Só uma questão de ordem Presidente.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Com a palavra o Deputado Roberto Massafera.

O SR. ROBERTO MASSAFERA – PSDB – Pelo o que entendi estamos convidando tanto a MRS Logística como a Ferrovia Centro Atlântica.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Sim.

O SR. ROBERTO MASSAFERA – PSDB – É o mesmo grupo?

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Não. São grupos distintos.

O SR. ROBERTO MASSAFERA – PSDB – Do ponto de vista operacional são diferentes.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV – São distintos.

O SR. ROBERTO MASSAFERA – PSDB - Talvez fosse conveniente que ao invés do mesmo dia separássemos o dia ou horário.

A SRA. – Estão separados.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Todos concordam?

OK.

Tenho também em minhas mãos um ofício da Rumo ALL, na pessoa jurídica de direito privado, com sede na cidade de Curitiba, Rua Emília Bertolini, nº. 100, Cajuru. “A ALL vem (ininteligível) perante Vossa Excelência expor e requerer: 01 – fazemos referência a aprovação do requerimento realizado por nobre Presidência para que o representante da ALL seja ouvido perante esta digna Comissão Parlamentar, considerando a necessidade da participação do representante da ALL em Reunião de Conselho da Companhia Previamente agendada a ALL vem requerer a Vossa Excelência a redesignação de data para a oitiva do representante da ALL para o dia 27/10”.

A única coisa aqui que muda é que era dia 07 e passa a ser 27, pois ele tem uma viagem ao exterior.

O SR. RICARDO MADALENA - PR – Pela ordem Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Com a palavra o Deputado Ricardo Madalena.

O SR. RICARDO MADALENA – PR – Com relação a esse ofício da Rumo ALL, ele está pedindo em vez de ser ouvido dia 07/10, 27/10?

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Sim. Ou uma data possível que a gente encontre.

O SR. RICARDO MADALENA – PR – O quanto antes então 27 já estamos próximo do fechamento do relatório. Então, que seja arguido para que reveja essa data.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Alguém mais tem alguma consideração a fazer?

O SR. – Desse tema não. Tenho outro.

O SR. RICARDO MADALENA – PR – A sua proposta é que em vez do dia 07 que seja no dia 14 ou 21. É isso? Sete, 14 ou 21.

O SR. – Dia 14/10?

O SR. RICARDO MADALENA – PR – Sete é quarta-feira. Que é o dia da CPI. Então, 14 ou no máximo 21 e não 27.

O SR. – No dia 14 está todo mundo em Brasília.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - No dia 14 nós vamos estar em Brasília. De qualquer forma, como não ouve o pedido de mandar outro profissional ou mesmo o Sr. Júlio Fontana, se não me falha a memória, que é Diretor-presidente, estará presente, quer dizer, encontra a melhor data dentro do prazo mais curto possível. É isso?

O SR. RICARDO MADALENA – PR – Ok. Podemos até abrir exceção. Não precisa ser na quarta. Pode ser uma segunda à tarde, uma terça.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Ok. Feitas essas considerações. Alguém mais gostaria de fazer algumas considerações?

Abro a palavra agora para os nobres parlamentares.

- Pela ordem Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Com a palavra o Deputado Delegado Olim.

O SR. DELEGADO OLIM – PP - Eu quero parabeniza-lo por todas as matérias em São José do Rio Preto, primeira página em todos os jornais importantes, da nossa CPI lá. Então essa CPI indo ao local onde estão acontecendo. É um fato novo acho que na Assembleia. Eu sou novo aqui. Então, como dizem, é Assembleia itinerante. Parabenizo o Presidente por essa postura e eu acho que devemos prosseguir sempre assim. Temos que estar no lugar onde acontecer os fatos porque mostra a nossa cara e mostra à população que estamos preocupados.

Parabéns.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Obrigado Deputado delegado Olim. Obrigado também ele, que é um homem público conhecido nos quatro cantos do nosso país e por onde passamos percebemos esse prestígio. E a participação de Vossa Excelência nessa CPI tem sido muito importante.

Agradeço a sua disponibilidade, a sua participação e a sua ajuda nesses trabalhos, Delegado Olim.

O SR. DELEGADO OLIM – PP – Sou leal com os amigos.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Obrigado.

O SR. ORLANDO BOLÇONE – PSB – Pela ordem Senhor Presidente.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Com a palavra o Deputado Orlando Bolçone.

O SR. ORLANDO BOLÇONE – PSB – Na mesma linha do Delegado Olim fazer um relato da repercussão, o senhor sentiu na própria Câmara Municipal pelo número de lideranças que estavam presentes, também os jornais, inclusive com editoriais, deram ampla cobertura. As TVs das cidades também deram ampla cobertura e também fazer um registro e pedir uma autorização da CPI em função deste registro. O Ministério Público Estadual através do Promotor Sérgio Clementino entrou com uma ação nesta segunda-feira com relação ao pátio de manobras que nós tivemos próximos, logo a sequência, 3 km de onde ocorreu o acidente é um pátio de manobras da ALL, da Rumo Logística e ele entrou com uma ação pelo transtorno, tanto o transtorno ambiental, de barulho, de poluição, de risco, inclusive um local onde ocorreu no passado um acidente, mas que felizmente não houve vítimas.

Então, eu queria autorização da CPI para que eu possa contatar o Promotor Sérgio oficialmente no sentido de obter a peça que ele apresentou à Justiça em São José do Rio Preto para poder incorporar, ser analisado aqui e ser incorporado pelo nosso relator Ricardo Madalena.

Agradecer a atenção de todos os colegas que estiveram presentes lá em São José do Rio Preto e acho que foi também bastante útil para a própria CPI.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV – Pois não. Eu só faria as considerações. Agradecer o Deputado Orlando Bolçone pela sua importante participação, conhecedor efetivamente da história da sua cidade e da sua região. Foi muito importante o trabalho de Vossa Excelência. Não vejo problema nenhum na questão do Ministério Público e também na questão da Defensoria Pública, das pessoas que nos acompanharam. O senhor tem a liberdade e legitimidade para poder tomar as providências que entender e encaminhar ao nobre relator para que nós possamos dar continuidade aos nossos trabalhos.

Passo a palavra ao Deputado Ricardo Madalena. Antes, porém, registrando a presença do nobre parlamentar, ex-presidente desta Casa por duas oportunidades, por quatro vezes Prefeito...

O SR. BARROS MUNHOZ – PSDB - Três.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Então já estou preconizando a quarta vez. Já estou contatando a próxima. Da grande cidade de Itapira, do Itapirense Futebol Clube que existe ainda.

O SR. BARROS MUNHOZ – PSDB - Até hoje.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - A presença do Deputado Barros Munhoz, Vossa Excelência sempre enobrece o trabalho desta Comissão.

Passo a palavra ao Deputado Ricardo Madalena.

O SR. RICARDO MADALENA – PR – Bom dia a todos e a todas aqui presente. Cumprimentar a Mesa no nome do Presidente Chico Sardelli.

Presidente, primeiro parabenizar pela ação de sua pessoa de tirar a CPI aqui da Casa e a fazer itinerante e segundo, que se registre requerer da ALL sobre a velocidade real da composição no momento do acidente do trem lá na cidade de São José do Rio Preto, que eles têm os controles através da sede central Curitiba. Então o senhor oficializar, o Sr. Benetton, de estar falando e eu posso oficializar também. Aí o senhor vê como se proceder.

E convidar o maquinista para falar sobre o acidente que ocorreu lá que nós sabemos que hoje ele está afastado, em casa, com problemas psicológicos. Chamar ele aqui porque a ALL não liga para a segurança. É isso que a matéria que está aqui diz, que nós colhemos lá no dia. Ela não está nem aí com relação à segurança dos funcionários. E o trem estava acima 76% da velocidade permitida. Então, acho que essa matéria aqui, Sr. Presidente, com certeza vai colaborar muito para os novos questionamentos que devermos fazer com relação a São Jose do Rio Preto.

Obrigado.

O SR. PRESIDENTE – CHICO SARDELLI – PV - Agradeço as considerações do Deputado Ricardo Madalena, ao Dr. Benetton para que depois nos auxilie. Deve ser feitos através de requerimentos, é isso?

O SR. – (Inaudível).