

PARTE A

Página 2 São Paulo 25 de maio de 1988

CIDADE GANHOU MAIS 62 RUAS ILUMINADAS

No decorrer do mês de abril último, 236 novas unidades de iluminação foram instaladas em 62 logradouros localizados em todas as Regionais da cidade, conforme ofício enviado ao Prefeito Jânio Quadros pelo Secretário Walter Pedro Bodini, de Vias Públicas.

Algumas vezes as pessoas não têm noção exata das dimensões dos problemas técnicos a serem vencidos pela administração da cidade para acompanhar seu desenvolvimento. Os números são gigantescos e a apreciação de qualquer deles, em determinado setor, dá melhor ideia deste fato. Veja-se, por exemplo, a hercúlea tarefa desempenhada por ILUME — Departamento de Iluminação Pública, órgão ao qual compete a manutenção e expansão da rede de iluminação pública da Capital. Nos últimos dez anos foram instaladas mais de 200.000 lâmpadas, expandindo a quilometragem de logradouros dotados desta melhoria dos 7.435 quilômetros, em 1977, para 12.500 quilômetros, em 1987. Ressalte-se que ILUME conseguiu efetivar este trabalho mediante muito esforço e dedicação, apesar de seu quadro ter sido reduzido de 207 funcionários em maio de 1983 para os 141 atuais. Tal empenho valeu elogios do Prefeito Jânio Quadros, que determinou

a publicação no D.O.M. de relatório a respeito e "cumprimente-se os Servidores".

Novos atendimentos

Os mais recentes logradouros da cidade iluminados são os seguintes: escadaria existente no final da Rua Caetés, Ruas Antonio Le Voci, Alópatas, viação sem nome entre as Ruas José Mauro Mendonça e Prof. Cardoso de Mello Neto e Praça Chakib Fand Kallil. Além disso, houve complementação da iluminação destas ruas: Barão de Joatinga, Leon Foucault, Rua Solon, Praça Paulo Gianotti, Ponte da Av. Cidade Jardim e Av. Francisco Morato. Nesta última, as 193 unidades instaladas no canteiro central, que eram objeto de constantes abaloamentos, foram substituídas por 386 unidades instaladas nos postes já existentes nos passeios da via.

Municipal

Já foi encaminhado, para as devidas providências, o projeto de iluminação externa do Teatro Municipal e dos espaços laterais. O trabalho visa destacar as linhas do edifício, transformando-o em ponto de atração da cidade.

ELOGIOS AO CONSELHO MUNICIPAL DO NEGRO

A Comissão de Mulheres Negras, do Conselho Estadual da Condição Feminina, enviou telegrama ao Prefeito Jânio Quadros congratulando-o pela "brilhante iniciativa de criação do Conselho Municipal do Negro".

Segundo ressalta no documento, esta entidade tem sua representatividade alicerçada pela presença de ilustres figuras da comunidade negra paulistana e representa "importante instrumento na luta pela igualdade de direitos".

RURALISTAS DA GSP AGRADECEM ISENÇÃO

Os Diretores do Sindicato Rural de São Paulo, entidade que incorpora os produtores rurais de nosso Município e de todos os que integram a região da Grande São Paulo, encaminharam ofício ao Prefeito Jânio Quadros, agradecendo pela promulgação da Lei n.º 10.515, deste ano, que isentou a categoria do pagamento do

IPTU e a redimiu de débitos anteriores, decorrentes do mesmo tributo.

Conforme ressalta o documento, "a medida os incentivará a produzir cada vez mais e melhor em benefício de seus municípios. Oxalá tivesse Vossa Excelência mais anos de Administração expressiva e profícua".

24.600 m² DE RECAPEAMENTO

Os finais de semana, períodos de descanso para a maioria das pessoas, são o momento de maior atividade para as equipes de conservação de vias públicas da Secretaria das Administrações Regionais, as quais aproveitam exatamente a redução no tráfego de veículos para a interrupção dos trechos necessitados de melhoramentos.

No último final de semana, referidas equipes estiveram empregadas em vários setores, que atingiram várias áreas da capital, resultando num total de 24.600 metros quadrados de recuperação asfáltico, 10.500 metros quadrados de fresamento asfáltico, recuperação de 500 toneladas com "binder" e construção de muitos metros lineares de curvas e sítios.

Relatório a respeito foi enviado ao Prefeito Jânio Quadros, o qual ficou satisfeito com o esforço realizado, mas considera necessário que haja ainda maior empenho para a extinção dos problemas da cidade.

É a seguinte a relação das vias públicas beneficiadas pelo trabalho das equipes da Prefeitura ou através da ação de empresas particulares contratadas e que receberam recuperação:

AR-Pirituba-Jaraguá — Av. Muttinga, através de empresa contratada, 5 mil m².

AR-Pedreira-Campo Grande — Ponte de Interlagos, através de empresa, 2 mil m².

AR-Sé — Rua da Consolação, através dos servidores da Regional, 2.800 m².

AR-Campo Limpo — Rua Antônio Andrade Ribeiro, através dos servidores da SPUA-PMSP, 6.200 m².

AR-Tucuruvi — Rua Manoel Góes, através dos servidores da SPUA-PMSP, 2.000 m².

AR-Mooca — Av. Celso Garcia, através de empresa contratada, 6.000 m².

Fresamento asfáltico

AR-Mooca — Av. Celso Garcia, através de empresa contratada, 3 mil m².

AR-Jabaquara — Av. Bandeirantes, através de empresa, contratada, 5 mil m².

Guanabarras

AR-Perus — Estrada Vila Formosa, através de empresa contratada, 10 mil m².

Revestimento concreto

AR-Ipiranga — Rua Bento de Abreu, através de empresa contratada, 10 mil m².

AR-São Miguel Paulista — Rua José Freire, através de empresa contratada, 10 mil m².

A maior compra na hist...

MÁQUINA SERVIR



O Prefeito Jânio Quadros, através da Secretaria das Administrações Regionais, realizou a maior compra de máquinas já feita pela Municipalidade de São Paulo até os dias atuais, compreendendo 12 motoniveladoras, 16 pács, carregadeiras, 12 retroescavadeiras, 4 escavadeiras hidráulicas, 7 tratores de esteira, 6 drag-line, 50 caminhetas, 22 automóveis, 10 caminhões, 12 veículos para a polícia e 12 ônibus.

São 260 mil m³ de terra removida, 100 mil m³ de material para a construção de 100 km de estradas, 100 mil m³ de concreto e 100 mil m³ de cal. As máquinas compradas foram destinadas para as 12 Adminis-

nistrações Regionais de Itaim Paulista (CAT), Perus (CAT), Jabaquara (CAT), Capela do Socorro (CAT), Guianazes, Vale do Aricanduva (CAT), Butantã (HW), Ermelino Matarazzo (HW), Sapopemba (HW), Vila Guilherme (FIAT), SPUA-PMSP (FIAT) e Vila Mariana (FIAT).

Uma retroescavadeira para cada uma das 12 Estações AR, SPUA-PMSP, Vila Maria (FIAT), São Marcus, Terezópolis, Jabaquara (FIAT), Engenheiro Goulart (FIAT), Santa Rita (FIAT), Tucuruvi (FIAT), Vila Prudente (FIAT), Lapa (FIAT), Santo Amaro (FIAT), Tatuapé (FIAT), Vila Madalena (FIAT), São Miguel Paulista (FIAT) e Campo Limpo (FIAT).

Uma retroescavadeira para cada uma das 12 Estações AR, SPUA-PMSP, Vila Maria (FIAT), São Marcus, Terezópolis (FIAT), Vila Prudente (FIAT), Lapa (FIAT), Santo Amaro (FIAT), Tatuapé (FIAT), Vila Madalena (FIAT), São Miguel Paulista (FIAT) e Campo Limpo (FIAT).

Escavadeiras e tr...

As escavadeiras e tratores para a Serra do Mar, bem como cada um das 12 Estações AR, SPUA-PMSP, Vila Maria (FIAT), São Marcus, Terezópolis (FIAT), Vila Prudente (FIAT), Lapa (FIAT), Santo Amaro (FIAT), Tatuapé (FIAT), Vila Madalena (FIAT), São Miguel Paulista (FIAT) e Campo Limpo (FIAT).