

Córregos e vias públicas

# 125 OBRAS CONCLUÍDAS 64 EM FASE DE EXECUÇÃO

Atendendo a determinação do Prefeito Jânio Quadros, foi realizado um levantamento de obras públicas em execução ou já terminadas no Município, resultando desse trabalho o seguinte respeitamento:

## Obras concluídas

Drenagem e saneamento: Córrego Tiquatira, Rincão, Bequinha, afluente "J" do rio das Pedras, Córregos das Corujas, Itaquera, Guarapiranga, galeria da rua Macachás, Córregos Geminian, Ipiranga, Ipiranguinha, Capão do Embira, galerias da rua Lucílio Passos e Padre Ildefonso, Córregos Ipiranga, Barroca, da Av. Mariana de Souza Guenther, São José, Canal do Rio Tamanduateí, Córrego da av. Comendador das Lagos Branca, Galeria da rua Aduana, Galeria da rua Manoel de Avila, Canal das ruas Verde e Mandaqui, Córrego Paraguai, Galeria da rua Tagipuru, Córrego Pirajá e rua Justino Nigri.

Obras de arte: pontilhões à rua Guilherme Cristiano Feldner sobre o Córrego Taboão; à rua José Giordano sobre o Córrego Franquinho; à av. Elias Mazzoni sobre o Córrego Moenda Velha; à av. Frederico René Jaegher sobre o Rio das Pedras; à rua Domitilia D'Abrial sobre o Córrego Itaqueruna; à rua São José sobre o Córrego Oratório; à rua 2 sobre o Córrego sem nome; à rua Taques sobre o Córrego Pinadinho; à rua Tom Maior sobre o Córrego Guarapiranga; à Estrada do Bussocaba sobre o Córrego Itaim; à rua Tereza Maia Pinto sobre o Córrego Ribeirão Morro do "S"; à Rua Osvaldo Vale Cordeiro sobre o Córrego Ganchinhão Branca; à rua Eugenio Radiante sobre o Córrego Itaqueruna Minim; à rua Costa Nova do Prado sobre o Córrego Moenda Velha; Ponte à av. Guarapiranga sobre o Canal do Guarapiranga; Pontilhão à Av. Pres. Castelo Branco sobre o Canal de Saneamento; Pontilhão à av. dos Nacionalistas sobre o Córrego Tapera; Reconstrução do muro de ala, a jusante do Pontilhão à av. dos Nacionalistas sobre o Córrego Tapera; recuperação da Ponte Antiga — av. João Dias sobre o Rio Pinheiros; pontilhão à rua Joana Gomes sobre o Córrego Rodolfo Pizzani; passarela à rua Valentim Leites sobre os trilhos da RFFSA; pontilhão à rua Pontal do Rio Pardo sobre o Córrego Lagedo; à rua Felinto Muller sobre o Córrego Picanha; à rua Ezebio Stevaux sobre o Córrego Zavuvus; à rua Domingos Mendonça sobre o Córrego Anicanduva; à Estrada do Alvarenga sobre o Córrego Guacury; à av. N.S. do Sabará sobre o Córrego Zavuvus; à rua Antonio Benedito Palhares sobre o Córrego Pedreira; à rua Mangue Vermelho sobre o Córrego Ta-

quarana; à Estrada da Adutora do Rio Claro sobre o Córrego Caguaçu; à rua Alba sobre o Córrego Água Espreizada; à av. Mutinha sobre o Córrego Ribeirão Vermelho; à av. Souza Bandeira sobre o Córrego Gameleira; recuperação de pontilhão à rua Salvador Gianetti sobre o Córrego Itaqueria; construção de muro de arrimo à rua Ramal dos Menzes junto à rua Refontoura; recuperação do Pontilhão à rua Manoel Ferreira Pires sobre o Córrego afuente de Taboão; contenção de talude à av. Luiz Dumont Villares junto à rua Pedro Cacunda; construção de passagem de pedestres à av. Riacho dos Machados sobre o Córrego Rio das Pedras; recuperação da Ponte Anhangüera sobre o Rio Tietê; recuperação da ponte à av. Cidade Jardim sobre o Rio Pinheiros; recuperação do pontilhão à rua Clodomiro Paschow sobre o Córrego Itaqueria; recuperação do pontilhão à rua Coroa do Frade sobre o Córrego Itaqueria; recuperação do pontilhão à av. Nordestina sobre o Córrego Itaqueria; recuperação do pontilhão à rua Laranja da China sobre o Córrego Jacu; contenção de talude à av. Senador Teotônio Vilela, altura do km 28,5; recuperação do pontilhão à rua dos Continentes sobre o Córrego Franquinho; recuperação de pontilhão à rua Rego Barros sobre o Córrego Taboão; recuperação do pontilhão à av. São Miguel, rua Custódio de Lima sobre o Córrego Jacu; recuperação do Pontilhão à Estrada da Barreira Grande sobre o Córrego Taboão; recuperação do Viaduto Via Dutra Marginal direita do Rio Tietê; recuperação do Pontilhão à rua Nhatijmani sobre o Córrego Franquinho; recuperação da Ponte Antiga Interlagos — av. Interlagos sobre o Canal do Rio Grande; pontilhão de concreto e cédula dupla à av. Nova Brasília sobre o Córrego Inhaúma; travessia (viaduto) à av. Prof. Francisco Morato sobre a via de Vale do Córrego Charque Grande; ampliação do Viaduto da Lapa; construção de um pontilhão de concreto à rua William Etty sobre o Córrego Freitas; recuperação de pontilhão na av. Santo Amaro sobre o Córrego Uberaba; pontilhão à rua Dias Vieira sobre o Córrego e Ponte das Bandeiras.

Obras de pavimentação especial: av. Dr. Assis Ribeiro, av. ao longo do Córrego da Mooca; rua Pascal, rua Benvenuto Cellini, rua Oréncio Vidigal, praça do Monumento e ligação da av. Ricardo Jafet e Tereza Cristina, acessos I e II da Marginal Esquerda do Rio Tietê junto à av. Condessa Elizabeth Rubiano; rua da Assembléia, rua Prof. Arthur Ramos, rua Isabel S. Barros, rua Romualdo de Souza Brito, rua Pedro Geraldo Nascimento, rua Pe-

dro Roschel Goresfrindt, av. Guido Caló, av. ao longo do Córrego Pinheirinho, av. sobre o Canal do Rio Tamanduateí, recuperação da Pista do Autódromo de Interlagos, ligação da av. Ricardo Jafet com a av. Tereza Cristina, estrada do Cabuçu, recuperação da av. Santo Amaro, recuperação da av. Nove de Julho, estrada Iguatemi, av. Manoel A. Gonçalves, Vianó Norte Penha-Vila Matilde, av. Abrahão de Moraes e av. Manana de S. Guer-

## PROCAV

O Programa de Canalização de Córregos e Implantação de Avenidas de Fundo de Vale, está na seguinte situação:

Obras em execução: Córrego Tiquatira, com 1.761 metros de canal e 2.450 metros de viário, entrega em 30 de julho; Córrego Cabuçu de Baixo, com 800 metros de canal e 800 metros de viário, entrega em agosto; Córrego Lauzane, com 2.800 metros de canal e 2.800 metros de viário, entrega em novembro; Córrego da Mooca, com 1.900 metros de canal e 1.900 metros de viário, entrega em outubro; Córrego Gameleira, com 4.300 metros de canal e 4.300 metros de viário, entrega em abril de 1989.

Obras em contratação: Córrego Jaguari, com 2.500 metros de canal e 3.000 metros de viário, entrega em julho de 1989; Córrego Uberaba, com 1.500 metros de canal e 1.500 metros de viário, entrega em agosto de 1989.

Obras a licitar: Córrego Morro do "S", com 5.000 metros de canal e 5.000 metros de viário, a ser licitada em julho; Córrego Mongaguá, com 4.995 metros de canal e 4.995 metros de viário, a ser licitada em agosto; Córrego Taboão, com 4.400 metros de canal e 4.400 metros de viário, a ser licitada em setembro e Córrego Itaqueria, com 5.000 metros de canal e 5.000 metros de viário, a ser licitada em outubro.

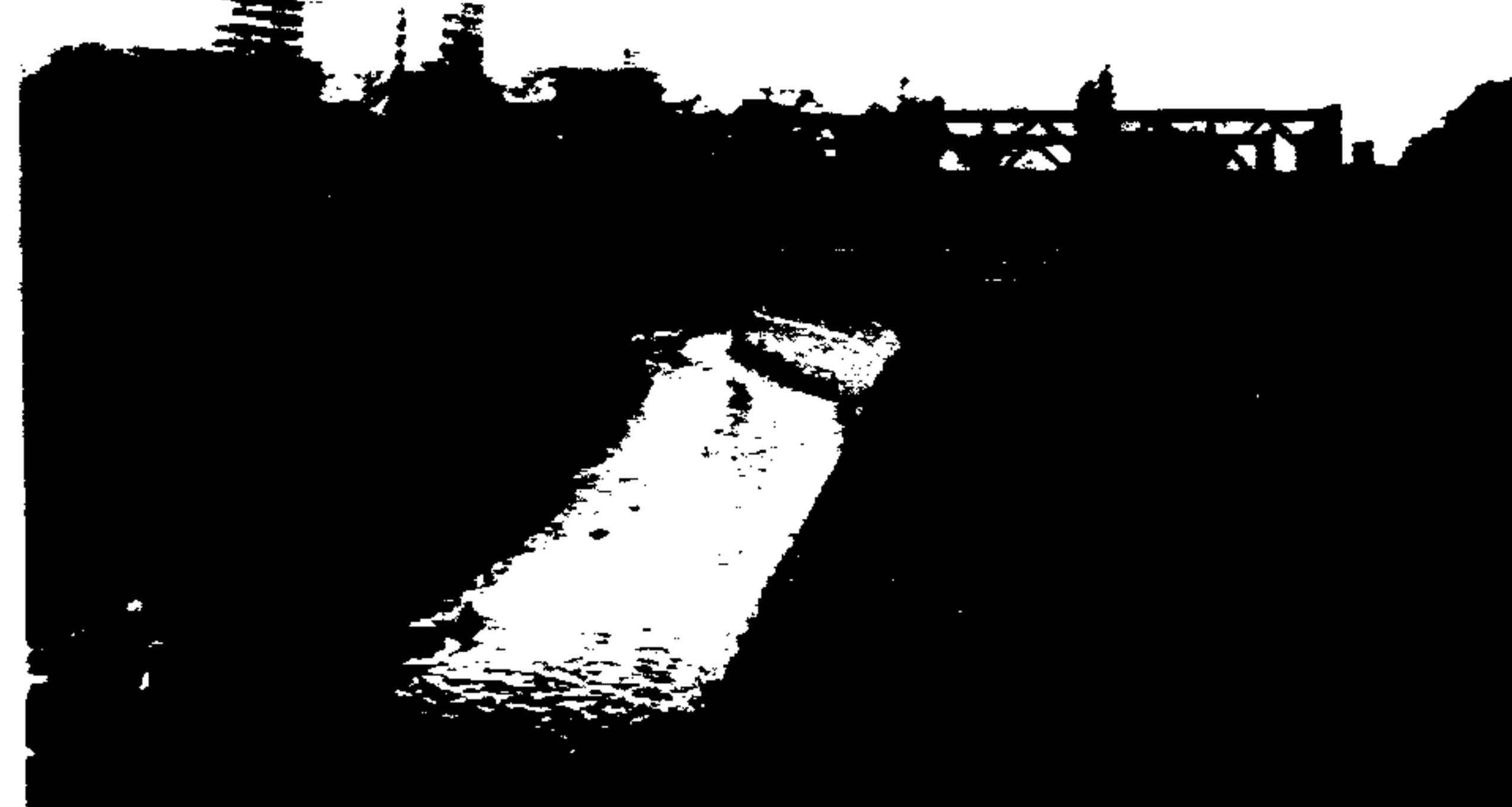
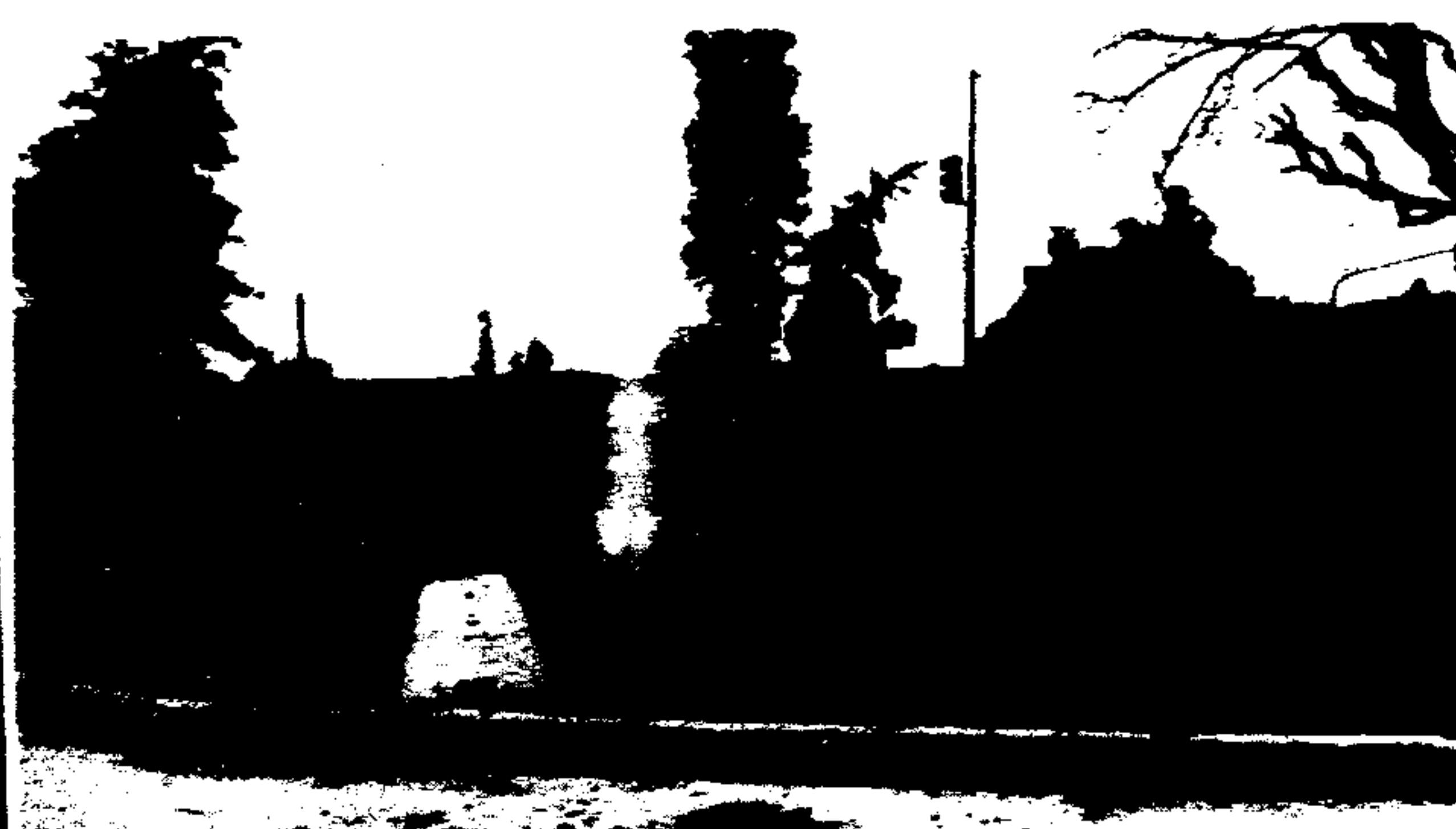
Obras Viárias Especiais: Finalmente, merecem singular destaque as Obras Viárias Especiais:

Corredor Sudoeste-Centro, compreendendo túnel duplo sob o Rio Pinheiros, na Cidade Jardim, com 1.000 metros cada via; Boulevard consistente de via rebanhada ao longo da av. Juscelino Kubitscheck com 950 metros; Túnel duplo ligando a av. Antônio Joaquim de Moura Andrade à av. 23 de Maio, passando sob o Parque Ibirapuera, com 2.740 metros e implantação de sistema de transposições em túneis no Vale do Anhangabau e reurbanização da área, com criação de Praça de 30.000 metros quadrados.

Mini Anel Viário — Obras de fechamento do Anel, com implantação do túnel duplo, com 750 metros, ligando a av. dos Bandeirantes à av. Tancredo Neves, implantando, ainda: 4 viadutos com total de 350 metros e 3.050 metros de viário de ligações.

Canalização do Córrego das Águas Espreizadas, com 4.300 metros e 4.550 metros de avenidas marginais.

Implantação do sistema Jacu-Pêssego com 14km de extensão incluindo 5.000 metros de canalização e 3 obras de arte representadas por viadutos.



Os corregos, encanadores de tantos problemas, estão recebendo atenção especial da administração, especialmente no que se refere ao construção de pontilhões para manter o caudal, drenagem, canalização, tubulações e curvas de artifício.

Conforme pressões expressas do Prefeito Jânio Quadros, o cidade se transformou num grande centro de obras. O sacrifício de agora redundará em benefício de todos no futuro próximo.