

PODER LEGISLATIVO

DIÁRIO DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA

EXPEDIENTE

Do 138.º Sessão Ordinária, da 1.º Sessão Legislativa, da 10.º Legislatura, realizada em 12-8-83

RESOLUÇÃO N.º 641, DE 12 DE AGOSTO DE 1983

Assegura aos ex-Deputados Estaduais os respectivos títulos e tratamentos

A MESA DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO, no uso da atribuição que lhe confere a alínea "j" do inciso II do artigo 14 da III Consolidação do Regimento Interno e nos termos do resolvido pelo Plenário, promulga a seguinte Resolução:

Artigo 1.º — Os ex-Deputados Estaduais continuarão a fazer jus aos respectivos títulos e tratamentos.

Artigo 2.º — A Carreira de Identidade do Parlamentar será a da última legislatura a que pertenceu.

Artigo 3.º — A presente Resolução entrará em vigor na data de sua publicação.

Assim, a Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, aos 12 de agosto de 1983.

a) NÉFI TALES, Presidente

a) Vanderlei Macris, 1.º Secretário

a) Sergio Santos, 2.º Secretário

OFÍCIOS

DA SECRETARIA DE GOVERNO PARA ASSUNTOS POLÍTICOS

N.º 192/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria dos Transportes, referente à Indicação n.º 443/83.

N.º 193/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Indústria, Comércio, Ciência e Tecnologia, referente ao Requerimento n.º 596/83.

N.º 194/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria do Interior, referente à Indicação n.º 266/83.

N.º 195/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Obras e do Meio Ambiente, referente à Indicação n.º 403/83.

N.º 196/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 347/83.

N.º 197/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pelo Gabinete Civil do Senhor Governador, referente ao Requerimento n.º 611/83.

N.º 198/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 136/83.

N.º 199/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Fazenda, referente à Indicação n.º 444/83.

N.º 200/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Esportes e Turismo, referente à Indicação n.º 872/83.

N.º 201/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Indústria, Comércio, Ciência e Tecnologia, referente à Indicação n.º 479/83.

N.º 202/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Esportes e Turismo, referente à Indicação n.º 873/83.

N.º 203/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria dos Transportes, referente à Indicação n.º 310/83.

N.º 204/83 — Informando sobre a Indicação n.º 860/83, onde visa a respeito do restabelecimento de ratificação de Risco de Vida e Saúde aos servidores que exercem atividades com Raios-X.

N.º 205/83 — Encaminhando cópia das informações prestadas pela Secretaria da Segurança Pública, referente à Indicação n.º 414/83.

N.º 206/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria de Obras e do Meio Ambiente, referente à Indicação n.º 423/83.

N.º 207/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 339/83.

N.º 208/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 488/83.

N.º 209/83 — Encaminhando informação sobre a Indicação n.º 1.063/83, salientando esclarecimento à TELESF, já que a mesma pertence ao âmbito federal.

N.º 210/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Justiça, referente à Indicação n.º 782/83.

N.º 211/83 — Encaminhando informação sobre a Indicação n.º 1.062/83, salientando esclarecimentos à TELESF, já que a mesma pertence ao âmbito federal.

N.º 212/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Segurança Pública, referente à Indicação n.º 708/83.

N.º 213/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 754/83.

N.º 214/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Segurança Pública, referente à Indicação n.º 544/83.

N.º 215/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 591/83.

N.º 216/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 325/83.

N.º 217/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 173/83.

N.º 218/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 166/83.

N.º 219/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria dos Transportes, referente à Indicação n.º 294/83.

N.º 220/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria da Justiça, referente à Indicação n.º 505/83.

N.º 221/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 851/83.

N.º 222/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 853/83.

N.º 223/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 329/83.

N.º 224/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Saúde, referente à Indicação n.º 486/83.

N.º 225/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 355/83.

N.º 226/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Justiça, referente ao Requerimento n.º 2.305/82.

N.º 227/83 — Encaminhando cópia da informação prestada pela Secretaria dos Transportes, referente à Indicação n.º 18/83.

N.º 228/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Transportes, referente à Indicação n.º 610/83.

N.º 229/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria de Esportes e Turismo, referente à Indicação n.º 406/83.

N.º 230/83 — Encaminhando cópias das informações prestadas pela Secretaria da Justiça, referente à Indicação n.º 420/83.

DA SECRETARIA DE AGRICULTURA E ABASTECIMENTO

N.º 00580/83-CA — Propondo uma reunião, através do ofício n.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

N.º 2.221/83 com os técnicos daquela Coordenadoria e da CREGESP, com os Srs. Deputados Vanderlei Macris e Gilberto Delmont, para verem a viabilidade do projeto em questão.

DO DEPUTADO ADEMAR DE BARROS

N.º 1.552, de 1983 — Indica ao Executivo a necessidade de ser denunciado o Convênio n.º 13/83, firmado pelos Srs. Secretários de Fazenda dos Estados — inclusive o de São Paulo — que alterou o prazo para o recolhimento do ICM incidente nos cafés em grãos exportados pelo porto de Santos, de molde a retornar o anterior critério de 90 dias para o pagamento do aludido imposto.

DO DEPUTADO ROBERTO PURINI

N.º 1.553, de 1983 — Indica ao Executivo providências no sentido de que seja enviada a esta Casa Mensagem, objetivando o aproveitamento no Quadro de Oficiais Administrativos, de todos os elementos da Polícia Militar do Estado de São Paulo, que possuam curso superior, bem como tenham mais de 15 anos de serviço prestados à corporação.

DO DEPUTADO WAGNER ROSSI

N.º 1.554, de 1983 — Indica ao Executivo determinar a liberação de verbas para o término das obras do Centro Comunitário do Município de Fernando Prestes.

DO DEPUTADO WALTER LAZZARINI

N.º 1.555, de 1983 — Indica ao Executivo para que realize gestão ao Governo Federal, e a si próprio conceda, as isenções de que tratam o Decreto 21.050 e o Decreto Lei 1.944, para as operações de compra de veículos a álcool realizadas pelo Governo de São Paulo.

DO DEPUTADO ARY KARA

N.º 1.556, de 1983 — Indica ao Executivo providências visando a implantação de linha de ônibus ligando diretamente os municípios de São Bernardo do Campo a Taubaté.

DO DEPUTADO JORGE FERNANDES DA SILVA

N.º 1.557, de 1983 — Indica ao Executivo providências no sentido de que o atual cargo de Fotógrafo Policial passe a denominar-se Perito Fotográfico.

DO DEPUTADO ARCHIMEDES LAMMOGLIA

N.º 1.558, de 1983 — Indica ao Executivo a reforma das cadeias públicas das cidades na região do Vale do Ribeira.

DO DEPUTADO ARY KARA

N.º 1.559, de 1983 — Indica ao Executivo a necessidade de tornar obrigatória a realização do ensino de Educação Física, no horário das demais aulas curriculares, nos estabelecimentos oficiais de ensino.

N.º 1.560, de 1983 — Indica ao Executivo providências no sentido de serem efetuadas melhorias na EEPP "Dr. Felix Guisard Filho", em Taubaté.

N.º 1.561, de 1983 — Indica ao Executivo a reforma do prédio que abriga a EEPP "Prof. Roque de Castro Lins", em Taubaté.

N.º 1.562, de 1983 — Indica ao Executivo a necessidade de eletrificação rural, no final da Estrada das Sete Voltas, Estrada da Pedra Grande e trecho final da Estrada do Sobradinho, em Taubaté.

ERRATA

INDICAÇÕES

DO DEPUTADO SYDNEY PALÁCIO n.º 1.555, de 1983 — Indica ao Executivo providências objetivando seja enviado à Assembleia Legislativa projeto de lei que assegure ao Policial Militar, com mais de 30 anos de serviço, a promoção ao posto imediato.

DO DEPUTADO ARCHIMEDES LAMMOGLIA n.º 1.543, de 1983 — Indica ao Executivo providências no sentido de serem executadas obras de construção do acostamento da rodovia SP-31, Suzano — Ribeirão Pires, e também obras de sinalização.

(Publicadas novamente por terem saído com incorreções no D.O.) de 12/8/83.)

EMENDA

Emenda n.º 1, de 1983

Emenda Substitutiva à Moção n.º 245, de 1983

(SL 184, de 1983)

A questão da dívida externa tem polarizado a atenção de amplos setores da nação brasileira.

Nem poderia deixar de ser diferente, afinal de contas ostentamos o nada honroso título de campeão mundial da dívida externa. E esta condição é decorrente do modelo de desenvolvimento adotado no País, agravado pela atual política econômica e financeira desenvolvida pelo Governo federal.

O capitalismo dependente e monopolista que se desenvolveu no País carece de bases sólidas, é bastante vulnerável. Relaciona-se com o plano concebido pelos militares de fazer do Brasil uma grande potência, apoiado no capital estrangeiro e sem tocar na estrutura fundiária. O projeto megalômano de grandes empreendimentos industriais e de outros tipos não levava em conta os fatores indispensáveis a um desenvolvimento independente, nem as leis objetivas que regem o capitalismo, sobretudo na época do imperialismo.

Os investimentos de maior volume obedeciam interesses das multinacionais, implantavam-se ali onde lhes convinha e não onde se faziam necessários. A indústria automobilística é um exemplo. O número de empresas estrangeiras e a sua capacidade de produção estavam muito além das necessidades imediatas do País. Inúmeros projetos governamentais raramente consideravam devidamente a realidade nacional. Não dispoñendo de tecnologia própria, nem de recursos financeiros de vulto, que procurava suprir com o capital alheio, e sem ter um mercado interno desenvolvido o País criou toda uma estrutura aparatosas que não tem base real para sua sustentação. Somente poderia sobreviver em função do mercado externo que exige alta competitividade e se acha saturado devido à crise e à concorrência dos países mais fortes. O resultado é o aparecimento de enorme capacidade produtiva ociosa. Na indústria da construção naval essa ociosidade atualmente anda pelos 45% e se prevê para o fim de 1983 uma porcentagem de 81%; no conjunto das usinas hidrelétricas a capacidade ociosa é de 3 milhões de KW (cerca de 1/4 da capacidade instalada); no setor de bens de capital o índice vai a 40%. Até mesmo a produção de tratores e máquinas agrícolas ressurte-se da ociosidade, isto num país de agricultura atrasada.

Esse tipo de capitalismo dependente à medida que avança ia gerando dificuldades de toda ordem. Exigia importação volumosa de insumos e matérias-primas, sobrecarregando a balança comercial. E mais grave ainda: cada empreendimento dependia de empréstimos e financiamentos do exterior. As dívidas se acumularam e avolumaram. Não demorou muito para que eclodisse uma crise econômico-financeira de vastas proporções. As indústrias reduzem bruscamente suas atividades, o nível de vendas ao consumidor decai. Vários grandes projetos, como o de Itaipu, são desacelerados. O desemprego cresce. Segundo o IBGE (maio/81), havia cerca de um milhão de desempregados industriais nas seis principais áreas metropolitanas. Em todo o território nacional, se se considerar a permanente falta de trabalho, o número de pessoas sem emprego atinge de cinco a seis milhões, juntamente com a crise econômica, lavra uma crise monetária de sérias consequências. A inflação chegou ao redor de 140% ao ano, a carência torna-se insuportável. Os juros altos não só atingem o consumidor como esmagam a pequena e média empresa. O governo federal emite, além do papel-moeda, elevada quantidade de títulos da dívida pública. As finanças dos Estados estão abaladas, a maioria deles não dispõe de meios para atender despesas inadiáveis. Um dos aspectos mais inquietantes da crise é a situação em que se encontra o Brasil face ao pagamento de compromissos internacionais escorchantes. Somente no ano passado, o País pagou cerca de 16 milhões de dólares de juros e "amortizações" de dívidas. Está às portas da falência. O apelo ao FMI e os acordos concertados com essa

instituição imperialista atingem fundamentalmente a soberania e a independência nacional.

O projeto de grande potência dos generais fracassou totalmente. Gerou inflação altíssima, dívidas insuportáveis, numerosos problemas sociais e um impasse no desenvolvimento. Ao invés de grande potência, independente, o Brasil se tornou ainda mais dependente. Sua vida econômica, política e social gira hoje em torno do balanço de pagamentos do atendimento das exigências dos banqueiros internacionais, em última instância, da subordinação do País aos poderosos monopólios estrangeiros.

Tudo isso nos remete à necessidade de se promover amplo processo de debate e consulta aos diferentes segmentos que compõem a Nação sobre o que fazer com este "monstro" que é a dívida externa brasileira. Para tanto é preciso suspender o pagamento desta dívida, para que a nação se pronuncie sobre o que fazer com ela.

A proposta de moratória implica necessariamente ao reconhecimento da dívida e a aceitação de sua negociação, aprioristicamente.

Faço ao exposto, nos termos regimentais, propomos a presente emenda substitutiva, à Moção n.º 245 de 1983, de autoria do nobre deputado Floriano Leandrini, a saber:

A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo apela ao Congresso Nacional no sentido de que sejam denunciados os acordos com o Fundo Monetário Internacional, bem como seja suspenso, imediatamente, o pagamento da dívida externa até que a Nação Brasileira possa pronunciar-se sobre a mesma, soberanamente.

Sala das Sessões, 11 de agosto de 1983

a) Benedito Cintra

REQUERIMENTOS

Requerimento n.º 1306, de 1983

A cidade de São Roque, antiga São Roque do Carambei, teve origem numa capela em louvor a São Roque, cuja construção teria sido iniciada num dia 16 de agosto dos meados do século XVII, pelo Capitão Pedro Vaz de Barros, em terras do município de Parnaíba.

Hoje São Roque é um próspero município, destacando-se não só no setor agrícola, como também na agroindústria, através da qual veio a se tornar o maior produtor vinícola do Estado de São Paulo.

Partilhando do justificado júbilo da população de São Roque, pelo transcurso do aniversário de fundação do município, no próximo dia 16,

Requeremos, nos termos regimentais, seja consignado em ata um voto de congratulações com a população de São Roque, pelo transcurso do aniversário de fundação da cidade, dando-se conhecimento da medida às autoridades locais.

Sala das Sessões, 11-8-83

Gilberto Delmont

Requerimento n.º 1307, de 1983

Requeremos, nos termos regimentais, seja consignado na ata de nossos trabalhos um voto de congratulações com o Lar Beneficente Sírio, pela eleição dos novos membros de sua Diretoria, ocorrida no dia 24 de março último, dando-se ciência desta manifestação ao Presidente Nagib Trabulse.

Justificativa

O Lar Beneficente Sírio, que vem prestando relevantes serviços à comunidade paulista, constituindo-se num dos mais eloquentes exemplos de devotamento ao próximo e de caridade cristã, no dia 24 de março último elegeu a sua nova Diretoria Executiva.

Essa instituição filantrópica não tem medido esforços para minorar a sorte dos menores ali abrigados, esforçando-se ao máximo para assisti-los em todas as suas necessidades.

Nas gestões passadas muitas realizações ocorreram, por obras de grandes homens de todos os setores da atividade humana, e outras ocorrerão futuramente, com o esforço e a dedicação de todos os membros da nova diretoria, que é composta de pessoas de alto nível moral e cultural, cujos nomes abaixo transcrevemos:

Presidente — Nagib Trabulse

1.º Vice-Presidente — Emílio Stephano

2.º — Vice-Presidente — Dr. Emílio Saad

Secretário Geral — Emílio Gabriel Bonduki

1.º Secretário — Wadi Bahij Luka

2.º Secretário — Michel Salomão

1.º Tesoureiro — Chucralla Bichara Moherdau

2.º Tesoureiro — Ibrahim Cury

1.º Diretor do Lar — Wajih Hannud

2.º Diretor do Lar — Adib Antonio Bonduki

1.º Diretor do Patrimônio — Alfredo Narchi

2.º Diretor do Patrimônio — Dr. Mauro Hannud

Diretor Cultural — Dr. José Abud

Diretor Social — Abrão Adib Dib

Diretor de Relações Públicas — Mario Antonio Salomão

Nada mais justo do que deixarmos gravados, nos anais desta Casa, nosso voto de congratulações com a nova Diretoria do Lar Beneficente Sírio.

Sala das Sessões, em 11-8-83

a) Ricardo Izar.

Requerimento n.º 1308, de 1983

Requeremos, nos termos regimentais, seja consignado na Ata dos nossos trabalhos um voto de congratulações pelo transcurso do "Dia do Motorista", que marcou o início da VIII Semana do Carreteiro, cuja realização ocorreu na cidade de Governador Valadares, no período de 24 a 30 de julho próximo passado.

Requeremos, outrossim, que desta manifestação seja dada ciência ao Senhor Prefeito e à Edilidade daquela cidade mineira, pelo patrocínio de tão importante evento, bem como, à entidade representativa de classe em São Paulo — Capital.

Justificativa

O transporte rodoviário tem sido de vital importância para a economia das nações, que dele se utiliza em grande escala e, por isso, considerado como um dos principais fatores de seu progresso. No Brasil, esse meio de transporte está estimado em 80% de todo o sistema, devido às condições favoráveis de suas extensas rodovias.

Por outro lado, para que esse empreendimento tenha sucesso, são necessários profissionais habilitados e competentes, a fim de que se possa movimentar a maior frota de veículos pesados da América do Sul, por todo o território nacional, levando avante tão importante missão.

Diante da importância desse trabalho, instituiu-se o "Dia do Motorista" que reconhecidamente faz parte do tradicional calendário das comemorações.

Essa data comemorativa tem um significado amplo, uma vez que é dedicada a todos aqueles que, de uma forma ou de outra, estejam ou estiverem na direção de um veículo automotor.

Para dar maior amplitude às comemorações desse dia, nada mais justo do que estender essa homenagem aos participantes da VIII Semana do Carreteiro, cuja realização deu-se na cidade de Governador Valadares, Estado de Minas Gerais, no período de 24 a 30 de julho próximo passado.

Esse evento foi promovido pela revista "O Carreteiro" e reuniu naquela cidade mineira aproximadamente 30.000 caminhoneiros e seus familiares, cujo objetivo foi o de homenagear aqueles que respondem pelo transporte de 80% do produto nacional bruto, proporcionando-lhes, ao mesmo tempo, a oportunidade de se atuali-