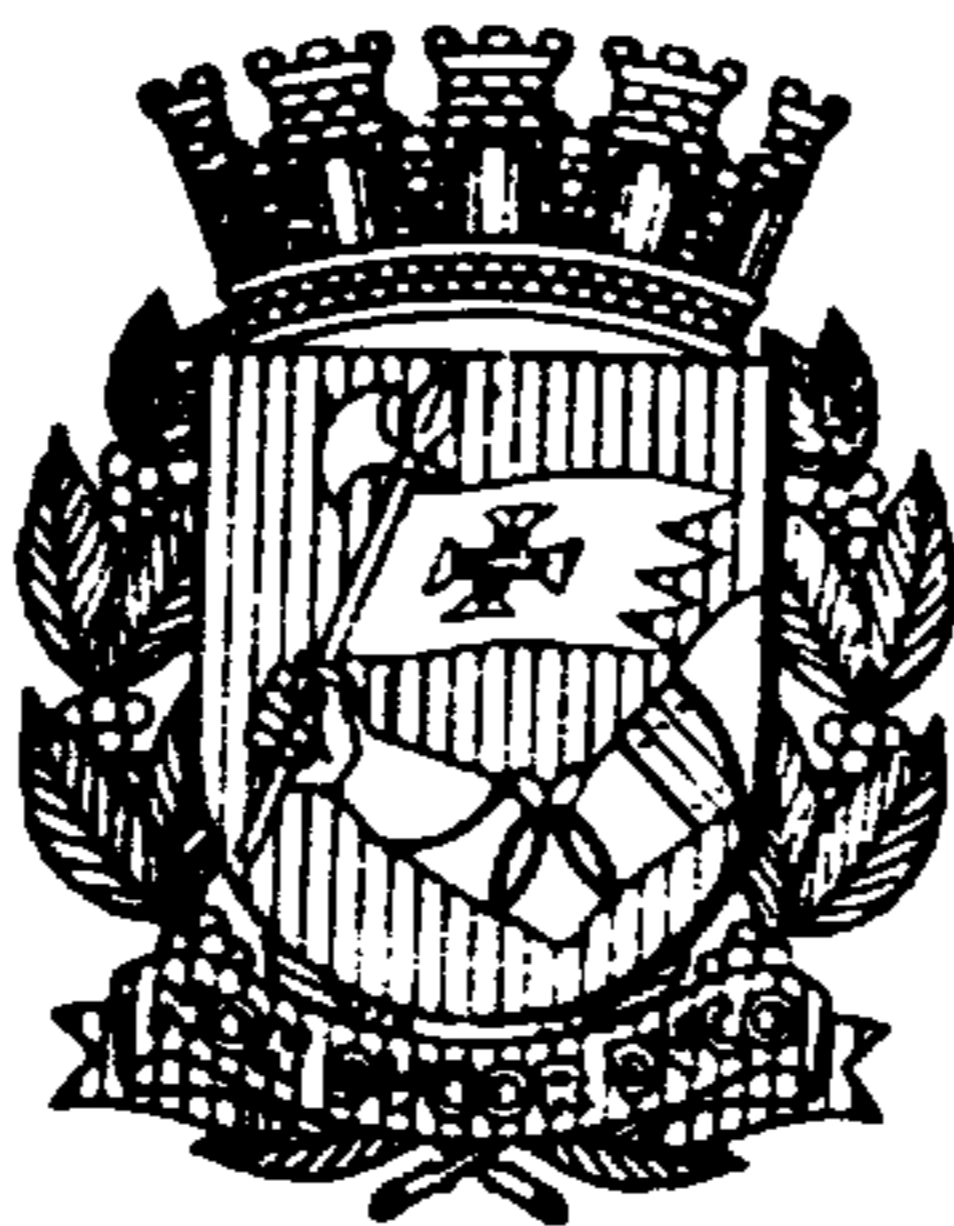


**GOVERNO
JÂNIO
QUADROS**



**AUTORIDADE
TRABALHO
AUSTERIDADE**

Editor responsável: Jornalista Roberto Abrahão

Suplemento do Diário Oficial do Município de São Paulo

Ano I - N.º 7 - 17 de maio de 1988

MAIS TRÊS GRANDES OBRAS CONTRATADAS

O Prefeito Jânio Quadros autorizou a assinatura de contratos para a realização de mais três grandes obras na Capital, todas elas beneficiando a periferia da cidade e solucionando problemas de extrema gravidade para as populações menos favorecidas.

A primeira delas relaciona-se à execução da canalização do Córrego Ipiranga, nos trechos entre o Rio Tamaranduaí e a Rua Tabor e entre esta e a Rua Eng. Sampaio Coelho, a cargo da Construtora Mendes Jr. S.A. O primeiro trecho será executado em paredes diafragma, enquanto o segundo adotará processo não destrutivo, medindo ambos, respectivamente, boca de 13,50m e altura variável e galeria de 3,00 x 4,50m. O prazo para conclusão dos trabalhos é de 180 dias corridos e sua execução eliminará o problema das enchentes, que todos os anos assolam a região, com graves prejuízos para os moradores, comércio e trânsito de veículos.

SAPOPEMBA

O segundo contrato assinado pelo Secretário de Vias Públicas, Walter Pedro Bodini, relaciona-se à pavimentação e obras complementares de duplicação da Av. Sapopemba, no trecho entre a Rua Cabo Gastão Gama e a Praça Felisberto Fernandes da Silva, a cargo da Vega-Sopave S.A., no prazo de 180 dias.

Trata-se de duplicação de excepcional importância, por constituir trecho do anel metropolitano, que deverá estabelecer ligação entre o futuro prolongamento da Av. Inácio de Anhaia Melo, Estrada da Casa Grande e os municípios vizinhos, a oeste da Capital.

OUTRO CÓRREGO

Finalmente, a terceira grande obra foi contratada com a firma Serveng-Civilsan S.A. Empresas Associadas de Engenharia e trata da canalização do Córrego Água Vermelha, no trecho compreendido entre a estação "0" (Rio Tietê) e a estação 111 + 8m (RFFSA). Em 360 dias corridos deverá estar executado o serviço, que consta de canal trapezoidal na extensão de 655m, seguido de galeria de concreto armado com seção de 2,10 x 5,00m, na extensão de 1.520,00m. Após a galeria, será executada uma travessia sob os trilhos da RFFSA, na extensão de 39,00m, em dois túneis de 2,80m de diâmetro cada um.

A canalização em causa atravessa todo o Parque Paulistano e após sua conclusão deverão melhorar substancialmente as condições de drenagem do local, que é de topografia plana e sujeito a inundações.

PAVIMENTAÇÃO

Atendendo a determinações emanadas do Chefe do Executivo, a Secretaria de Vias Públicas incluiu no Programa de Pavimentação as seguintes vias públicas: Francisco Rojas, Engênio Sans, Manoel Nunes Figueira, Manoel Fernandes Sardinha, Luís Ambrósio, Hermes de Moura Borges, Bahia, Cândido da Rocha e Botiguçu.

Vila Maria e Jardim Japão agradecem



Todos queriam experimentar a nova atração no sistema de transportes da cidade: o Fofão.

FESTA PARA O FOFÃO

Páginas 2/3

MONUMENTO RESTAURADO TRANSFERIDO DE LOCAL

PÁGINA 4



O Monumento foi restaurado no novo local escolhido para sua instalação

VAMOS TIRAR A MORTE DAS RUAS

Impressionado com os números de óbitos ocorridos na cidade de São Paulo, motivados por acidentes de trânsito e por atropelamentos, levantados por sua Assessoria, o Prefeito Jânio Quadros dirigiu despacho ao Secretário Municipal de Transportes, determinando:

"Promover campanha de advertência e preventiva
Conforme os dados que o Serviço Funerário do Município forneceu ao Serviço de Informações do Gabinete do Prefeito, somente no ano de 1987 verificaram-se 1.751 atropelamentos e 1.064 acidentes mortais de trânsito, números bem superiores aos vitimados pela AIDS, no montante de 521 casos, naquele mesmo ano.

As perspectivas para este ano, a menos que algo se faça com urgência, não são melhores, em janeiro ocorreram 140 atropelamentos e 130 acidentes de trânsito fatais, números seguidos em fevereiro, com 121 atropelamentos e 96 acidentes fatais. Enquanto isso, a AIDS ocasionou a morte, respectivamente, de 71 e 50 pessoas, nos dois meses.

A campanha a ser desenvolvida para educação dos motoristas e pedestres deverá ser acompanhada por intensificação no policiamento, especialmente nas áreas mais perigosas da cidade