

MAIS 5 MOTORISTAS PARA A "ESCOLINHA"

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - SP Nº 05089307
CARTERA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

ALEXANDRE PINHEIRO MACHADO TOLOSA B. BIANCHI

38.614.125-4

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - SP Nº 047366119
CARTERA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

MARCOS NUNES MANZANO

36.281.376-5

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - SP Nº 050765887
CARTERA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

ISAO KAWAKITA

36.550.160-3

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - SP Nº 052916852
CARTERA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

ALFREDO SPITALETTI FILHO

39.555.131-5

Mais cinco cartas de motoristas foram enviadas pelo Prefeito Jânio Quadros ao Delegado Cyro Vidal, Diretor do Departamento de Trânsito do Estado de São Paulo, com pedido para que antes de recuperá-las seus donos sejam submetidos a um período de reeducação na "escolinha" que aquele órgão mantém.

Os infratores são Alexandre Pinheiro Machado Tolosa B. Bianchi, Marcos Nunes Manzano, Isao Kawakita, Alfredo Spitalatti Filho e José Carlos Passerini. Todos eles foram apanhados pelo Chefe do Executivo quando cometiam infrações

graves de trânsito, tais como estacionamento sobre a calçada e invasão de faixa de segurança de pedestres.

CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRÂNSITO
DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - SP Nº 047615463
CARTERA NACIONAL DE HABILITAÇÃO

JOSE CARLOS PASSERINI

39.046.819-3

CAMPANHA DE PREVENIR OS

Uma campanha visando à prevenção de acidentes de trânsito deverá ser desenvolvida em breve pela Secretaria Municipal de Transportes, procurando mostrar ao motorista que a desobediência às leis de trânsito, além das consequências pecuniárias representadas pelas multas, têm outras muito mais graves, cobradas em ferimentos e até mortes de pessoas.

O assunto foi levado ao conhecimento do Prefeito Jânio Quadros pelo Secretário Geraldo de Arruda Penteado. Além de aprovar a iniciativa, o Chefe do Executivo destacou outros tipos de acidente nas vias públicas, especialmente os produzidos por "skate".

Como preparativo para a divulgação de mensagens da campanha, a SMT está reunindo as necessárias informações, especialmente dados estatísticos sobre vítimas — fatais ou não — decorrentes de acidentes de trânsito. Nesse sentido, foi solicitada a colaboração da Secretaria de Higiene e Saúde do Município, através da Superintendên-

PROF. SOCORROS

CAUSA EXTERNA	PSM 2		PSM 3		PSM 4		PSM 5		PSM 6		PSM 7		PSM 8		TOTAL	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Dados acidentais	3844	43,3	2025	35,6	974	27,6	91	27,8	850	51,6	1547	64,2	1900			
Acidentes causados por infratores e perturbantes	3432	40,8	823	14,5	500	14,4	378	11,5	48	2,9	113	4,7	755	14,0	8066	19,9
Outros lesões causadas por veículos	474	6,8	1347	23,7	1301	38,9	137	4,5	234	14,0	105	4,4	315	5,9	3993	12,9
Impacto acidental	12	0,1	7	0,1	53	1,5	1809	48,8	1	0,1	114	4,7	214	4,0	2001	6,6
Acid. trânsito. veic. motor	478	5,7	290	5,1	170	4,8	125	3,8	79	4,7	295	10,6	157	2,9		
Acid. não especificado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1394	25,9
Muções/lesões mec. inflig.	88	0,8	150	2,6	2	0,1	23	0,7	16	1,0	125	4,8	48	0,9	422	1,4
Acid. caus. fogo e chapa	-	-	-	-	7	0,2	-	-	1	0,1	52	2,1	277	5,1	337	1,1
Penetr. acid. corpo estr.	-	-	-	-	34	1,0	37	1,1	1	0,1	33	1,4	123	2,3	248	0,8
Intoxicação acidental	-	-	-	-	81	1,7	17	0,4	2	0,1	23	0,9	81	1,5	182	0,6
Lesões e reações tóxicas com. animais/plantas venen.	57	0,7	-	-	85	2,4	22	0,7	14	0,8	2	0,1	-	-	181	0,6
Muções/lesões auto inflig.	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,1	-	-	-	-	1	-
Outros	258	3,0	1048	18,4	352	10,0	-	-	411	24,8	50	2,1	118	2,2	2234	7,4
TOTAL DAS CAUSAS EXTERNAS	8419	100,0	5682	100,0	3528	100,0	3279	100,0	1866	100,0	1409	100,0	6380	100,0	30583	100,0
TOTAL DOS ATENDIMENTOS	5188		3284		3414		1436		3081		8730		38720		119149	

469 MIL m²: PARSOLO APROVA SETE PROJETOS

A Divisão de Diretrizes do Departamento de Parcelamento do Solo, da Secretaria da Habitação e Desenvolvimento Urbano, realizou um mutirão de trabalho no mês de setembro último, conforme informação que o Secretário Edmundo Callia levou ao conhecimento do Prefeito Jânio Quadros e que merecer elogios.

Em consequência, foram aprovados sete pedidos de diretrizes para parcelamento do solo, totalizando uma área de 469.446,22m². O que isso representa é fácil avaliar quando se conhecem os números dos meses anteriores: 0 em junho 126.730,00 em julho; 265.082,00 em agosto.

Conforme ressalta o Secretário Callia, dos sete pedidos atendidos, dois foram referentes a desmembramentos de gleba e cinco a empreendimentos de interesse social, correspondendo a dois conjuntos habitacionais da COHAB/SP, em Heliópolis, e três para o Instituto de Orientação às Cooperativas Habitacionais de São Paulo - INOCOOP, localizados em Campo Limpo, Itaquera e Butantã.

PARQUE DA ACLIMAÇÃO VAI SER RECUPERADO

- 1) Tombar, imediatamente, o Parque da Aclimação;
- 2) Transportar terra para vivificar o solo que está à mostra e terrivelmente enfraquecido;
- 3) Fica proibido o corte de qualquer árvore no mesmo Parque;
- 4) Replantar, imediatamente, mudas de árvores no pequeno mar de árvores serradas;
- 5) Prazo...

O Parque da Aclimação deverá sofrer uma série de providências visando a sua inteira recuperação, conforme memorandos que o Prefeito Jânio Quadros remeteu aos Secretários Ernesto A. Lopes Filho, de Governo, e Fiore Vita, de Serviços e Obras.

Como primeira medida, toda a área do Parque vai ser tombada. No aspecto físico, o solo deverá ser recoberto de terra nova, ficando proibido o corte de qualquer árvore e processando-se o imediato replantio de mudas "no pequeno mar de tocos de árvores serradas". O prazo para a execução de todo esse trabalho é de trinta dias.

MUDANÇAS NO TRÁFEGO DA AV. BRIG. LUIZ ANTONIO

A Secretaria Municipal de Transportes realizou estudos, dirigidos pelo Engenheiro Isao Konno, diretor do DSV, sobre a possibilidade de introdução de modificações no trânsito da Avenida Brigadeiro Luiz Antonio, atendendo a uma determinação do Prefeito Jânio Quadros, provocada por carta de leitor a órgão de imprensa desta Capital.

Os aspectos abordados pelos técnicos, com base nas sugestões apresentadas, foram vários, chegando-se às seguintes conclusões, levadas ao conhecimento do Chefe do Executivo pelo Secretário Geraldo de Arruda Penteado:

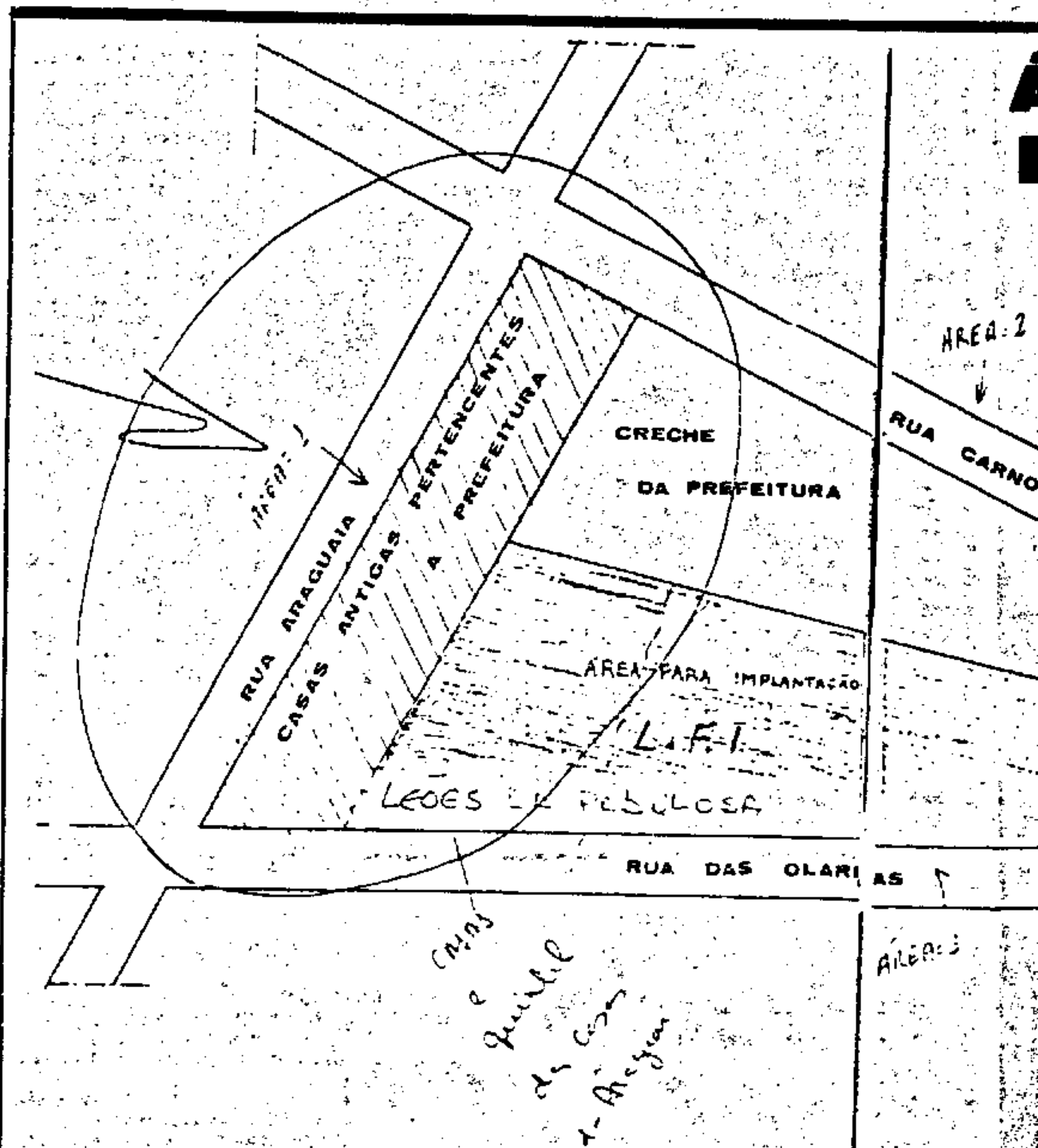
— A ampliação da largura da faixa exclusiva de ônibus no contrafluxo é inviável, pois comprometeria a capacidade da via no sentido oposto,

acarretando prejuízos à fluidez do trânsito, especialmente no cruzamento com a Avenida Paulista.

— Com relação à alteração no trajeto de linhas de ônibus e transferência de pontos de parada, o assunto está sendo analisado com a CMTC. Deverá ocorrer reescalonamento de pontos e intensificação na fiscalização, para minimizar o tempo de operação de embarque e desembarque.

— Estão sendo revistos os ciclos e tempos semafóricos da via, como forma de reduzir o tempo de percurso dos coletivos que a utilizam.

— Finalmente, com referência à construção de passagem de nível elevada ou subterrânea, no cruzamento com a Avenida Paulista, o assunto deverá ser objeto de apreciação da Secretaria de Vias Públicas.



Dois decretos foram assinados ontem pelo Prefeito Jânio Quadros, outorgando o direito de uso, a título precário e gratuito, a associações esportivas, de áreas de terreno pertencentes ao Município.