

ficaram feridas. Dos mortos, 69 eram mulheres. A média diária de ocorrências pode ser assim resumida, em números redondos: 40 acidentes, 60 veículos envolvidos, 30 vítimas.

A idade do maior número de vítimas (1.326) variou entre 20 e 24 anos, seguindo 1.196 de 25 a 29 anos. De mais de 70 anos: duzentas pessoas. Até cinco anos: 393. De 6 a 9 anos: 613 vítimas. A maioria (7.708) era de cor branca e, a minoria (188) da raça amarela. Com instrução primária: 7.231 pessoas; sem instrução: 859; com instrução superior: 71. 4.500 eram solteiros, 3.977 casados, 252 viúvos e 2.115 não especificados.

A maioria dos acidentados (2.391) trabalhava na indústria, seguindo-se 1.812 em atividades domésticas e 1.228 no comércio e crédito. Apartem, ainda, no quadro organizado pela Seção de Estatística Policial-Criminal do Departamento de Estatística do Estado, 66 pessoas que exerciam profissões liberais, 152 da agricultura e pecuária, 973 estudantes, 131 militares, 267 funcionários públicos, 31 inativos e 592 de transportes e comunicações.

Quanto à nacionalidade ou procedência: 9.362 eram brasileiros e 1.231 estrangeiros. Dos brasileiros, 4.987 eram paulistas (Capital ou Interior), aparecendo em segundo lugar mineiros, com 909 de vez que é esta a maior coletividade de filhos de outros Estados neste Capital. Contam-se, ainda, 631 baianos, 284 pernambucanos, 131 alagoanos e 115 cearenses. Nos últi-

mos lugares: um acreano e cinco amazonenses. Dos estrangeiros, 428 eram portugueses, 238 italianos e 136 espanhóis. Nos últimos lugares: 3 suíços e 4 chineses.

AUTOMÓVEIS LICENCIADOS NA CAPITAL

Do mesmo quadro estatístico organizado pelo Departamento de Estatística do Estado constam as principais marcas de veículos licenciados no município de São Paulo no ano de 1959. Entre as mais conhecidas figuram na lista, com mais de mil unidades cada uma, as seguintes marcas:

Chevrolet, 33.302 — Ford, 25.619 — Volkswagen, 9.071 — Jodee, 4.952 — Willys, 4.924 — D K W., 3.766 — Mercury, 3.423 — Studbaker, 3.141 — Oldsmobile, 2.483 — Buick, 1.886 — Citroën, 1.761 — Prefect, 1.687 — International, 1.665 — Morris, 1.631 — Plymouth, 1.577 — Austin, 1.470 — Pontiac, 1.553 — Standard, 1.523 — Opel, 1.554 — Mercedes, 1.512 — De Soto, 1.465 — Simca, 1.462 — Nash, 1.375 — Skoda, 1.200 — Hudson, 1.181 — Fiat, 1.098 — Fordon, 1.035 — Renault, 1.021.

Além desta marca de automóveis, figuram ainda na lista 27 outras, cujos licenciamentos variam de 967 (Packard) a 6 unidades (M.A.N., Steyr e Stewart), num total geral de 105 marcas diferentes. Entre os carros com menos de mil licenciamentos estão 675 Romi-Isettas e 8 Rolls Royce. No mapa estatístico não aparecem as marcas com menos de cinco licenciamentos cada.

Itanhaém elabora seu plano diretor

O Governador Carvalho Pinto acolheu exposição de iniciativas que lhe encaminhou o Secretário da Viação, brig. Faria Lima, autorizando a assinatura de um convênio entre o Departamento de Obras Sanitárias e o Centro de Estudos e Pesquisas Urbanísticas da Faculdade de Arquitetura e Urbanismo, da U.S.F., para elaboração de plano diretor da Estância Balneária de Itanhaém, a case do levantamento aerofotogramétrico daquele município, a província, para esse trabalho, a Prefeitura de Itanhaém dispõe de Cr\$ 1.600.000,00, soma das verbas que para esse objetivo foram reservadas nos planos de obras de 1959 e 1960, da referida estância.

CONCORRÊNCIAS PÚBLICAS NO D.E.M.A.

Pode-se avaliar a expansão das atividades do Departamento de Engenharia e Mecânica da Agricultura pelo número de concorrências públicas por ele abertas no decorrer deste ano. De janeiro a setembro de 1960 foram abertas oitenta e três concorrências públicas; devendo acrescentar-se a esse número as três concorrências que ainda estão abertas, que vão abaixo relacionadas.

A concorrência pública 84-60 destina-se à construção do edifício de Seção de Tecnologia Aplicada da Divisão de Sócios do Instituto Agrônomo de Campinas. Estará essa concorrência aberta até às 13 horas do dia 10 de outubro próximo, na Divisão de Engenharia Rural.

Abrange a concorrência pública 85-60 construção de garagem e dependências: residência do guarda e sede para a Divisão de Conservação do Solo do Departamento de Engenharia e Mecânica da Agricultura, em Campinas. Esta concorrência será encerrada às 13 horas do dia 10 de outubro de 1960.

A concorrência pública 86-50 compreende as obras de construção, depósito de inflamáveis, lavador, casa do guarda, residência do chefe, reservatório elevado, câmara de força, obras complementares e sede do Posto de Mecanização na Di-

LIGAÇÃO DIRETA RIBEIRÃO PRÊTO-CAJURU

Incluído no Plano Rodoviário de 1958 o trecho Mococa - São José do Rio Pardo

O Governador Carvalho Pinto, despachando com o Secretário da Viação, brig. Faria Lima, aprovou resolução do Conselho Rodoviário propondo nova diretiz para a rodovia de ligação Ribeirão Preto-Cajuru e para o prolongamento desta até às divisas de Minas Gerais, rumo a Poços de Caldas. Em seu despacho, o Governador determinou que seja executado concomitantemente à estrada principal o ramal de acesso a Serra Azul.

Essa alteração passa a fazer parte do Plano Rodoviário de 1958.

A ligação Ribeirão Preto-Poços de Caldas, objeto da referida resolução, será a seguinte: Ribeirão Preto-Serra Negra-Cajuru-Mococa-São José do Rio Pardo-S. João da Boa Vista-Aguas da Prata-Divisa Poços de Caldas. Para a ligação referida foi autorizada, igualmente pelo Chefe do Executivo, a inclusão no mesmo Plano Rodoviário de 58 do trecho Mococa-S. José do Rio Pardo, de 23 km, aproximadamente. O trecho Cajuru-Mococa já se acha em construção. Quanto ao trecho S. José do Rio Pardo-S. João da Boa Vista já está incluído no Plano Adicional do DER. De S. João da Boa Vista em diante já é o trecho da ligação Campinas-Poços de Caldas.

Na sua exposição de motivos, o Secretário da Viação põe em destaque o fato de a ligação Ribeirão Preto-Poços de Caldas, com o traçado proposto, passar a ser feita em condições mais fáceis, ressaltando ainda, as vantagens que advirão com a futura rodovia federal BR-32, que vai ligar Poços de Caldas a diversas outras estradas do nosso Estado, como a BR-56 e a Via Anhangüera.

Liberação de verbas para três Prefeituras

O brig. Faria Lima, Secretário da Viação, aprovou resolução do Conselho Rodoviário do Estado, autorizando o DER a liberar quotas do Fundo Rodoviário Nacional e Auxílio Rodoviário Estadual as seguintes Prefeituras, visando à execução de melhoramentos na rede rodoviária municipal:

São Sebastião da Gramma — autorizando o DER a executar, para a Prefeitura Municipal de S. Sebastião da Gramma, até o limite de Cr\$ 118.598,00, sua disponibilidade junto à quota previsão do ARE do corrente exercício, serviços com motoniveladora em estradas municipais.

Lençóis Paulista — autoriza o DER a liberar, em favor da Prefeitura Municipal de Lençóis Pau-

lista, por conta da quota-previsão do ARE do corrente exercício a importância de Cr\$ 92.286,70, para cobrir despesas com a conservação de estradas municipais.

Getulina — autorizado o DER a liberar, em favor da Prefeitura Municipal de Getulina, por conta do saldo da quota-previsão de ARE, a importância de Cr\$ 32.100,00, destinada a cobrir despesas com a aquisição de peças destinadas à reforma de camioneta de propriedade municipal.

Movimento da

Zona Policial Sul

A Zona Policial Sul da Capital, que compreende as delegacias circunscrições de Santo Amaro, Jardim Paulista, Saúde, Ipiranga, Sacomã, Congonhas e Vila Prudente, instaurou 327 inquéritos e remeteu ao Fórum 306 outros durante o mês de agosto próximo passado. Instaurou ainda, no mesmo período, duas sindicâncias, cujo processos sumários de contravenções, expediu 2.281 intimações, efetuou 16 prisões em flagrante e 20 em virtude de mandados, arrematou quatro fianças no valor de Cr\$ 6.000,00, procedeu a 223 identificações criminais e elaborou 1.335 boletins de ocorrências.

A Seção de Polícia Administrativa, entre outros, expediu ou recebeu 887 ofícios baixou 15 portarias, forneceu 1.308 atestados diversos, atendeu a 1.230 requerimentos, apreendeu 141 armas, sendo 28 em inquéritos e arrematou Cr\$ 60.623,70 em custas.

Os carros da Ronda da Chefe percorreram três mil quilômetros e os teletipos das delegacias transmitiram 1.486 mensagens diversas.

INAUGURADA A USINA...

(Conclusão da 1.ª pag.)

mil Dualibi, Oswaldo S. Ferreira e Leonardo Cerávolo; eng. Nildo Ribeiro dos Santos, diretor do DAEE; prefeitos e vereadores da região e sr. Jaime Cintra, diretor da Cia. Paulista de Estradas de Ferro.

Instituto do Tracoma e Higiene Visual

Os serviços de atendimento e tratamento da cegueira, no Instituto do Tracoma e Higiene Visual, agora desestruturados graças a privação da Secretaria da Saúde, justamente com o objetivo de ampliar as facilidades e maior contato com o público apresentaram, no primeiro semestre deste ano, movimento recorde. 137.524 novas matrículas foram feitas o que corresponde em apenas seis meses, ao movimento de todo o ano de 1954, por exemplo. Por outro lado tomam-se a média mensal, prevê-se que os índices deste exercício deverão ultrapassar, em 40% o do ano anterior que totalizaram 267.509 pessoas atendidas.

Leilão de bovinos indianos em Andradina

No dia 15 de outubro próximo, o Departamento de Produção Animal, da Secretaria da Agricultura promoverá uma concentração de criadores, em sua fazenda experimental de Andradina, para demonstrações práticas destinadas à divulgação de modernas normas de criação e de exploração de gado de corte.

Nesse dia, será efetuado um leilão de reprodutores das raçasebuínas, Gir, Ne cre, Guzerá e Indubrasil, oriundos dos plantéis de seleção mantidos pelo D.P.A. em seus estabelecimentos experimentais de Sertãozinho, Aracatuba e Andradina.

SOLEINIDADES

Após a concentração popular o Governador Carvalho Pinto cortou a fita que dava ingresso ao edifício da Usina e descerrou a bandeira que cobria a placa comemorativa do acontecimento. Em seguida Mousinho Geraldo Magela, representante do bispo de Marília benzeu as instalações da Usina. Encerrando as festividades, o Governador e comitiva participaram de um churrasco no canteiro de obras da Usina daí seguindo para Bragança, onde foi inaugurada, pelo Chefe do Executivo, a subestação conversora de energia da central termelétrica de Flórida Paulista.

CAMPANHA CONTRA A FALSA MENDICÂNCIA

A eficiência do Combate à Falsa Mendicância, mediante a triagem dos verdadeiros necessitados, cujos problemas são resolvidos pelo Serviço Social do Estado da Secretaria da Saúde, é frequentemente demonstrada com a prisão de falsos mendigos. Ainda agora, acaba de ser detido um explorador da caridade pública que já havia amea-

çado a quantia de oito mil e quinhentos cruzeiros, indivíduo que, anteriormente, fora preso em flagrante quando esmolava, trazendo em seu poder a importância de trinta mil cruzeiros.

Esse fato, entre muitos, semelhantes, que ocorrem em apreciável porcentagem dos que são detidos, demonstra o acerto e a necessidade de intensa Campanha Contra a falsa mendicância, promovida pelo Governo do Estado.

SOLICITAÇÃO DE UCHOA ATENDIDA

O Governador Carvalho Pinto, despachando com o Secretário da Viação, brig. Faria Lima, autorizou o DER a acolher solicitação da Prefeitura Municipal de Uchoa, no sentido de transferir a aplicação da importância de Cr\$ 543.624,00, anteriormente liberada por conta de fundos rodoviários com o propósito de adquirir camionete, para encasilhamento de 30 km de estradas, reforma de um caminhão, ressolagem de pneus e aquisição de peças para motoniveladoras.

Curso para monitores de escotismo escolar

O Serviço de Instituições Auxiliares da Escola, da Secretaria da Educação, organizará ainda este ano um curso de monitores, dentro do programa de escotismo escolar para estabelecimentos de ensino primário, e do qual participaram elementos recrutados nos giras mantidos pelo Estado com idade mínima limite de 15 anos.

Amplia-se a rede de água

O brig. Faria Lima, Secretário da Viação, autorizou o Departamento de Águas e Esgotos a executar prolongamentos da rede de água para atendimento dos moradores das seguintes ruas: Traituba, no Bosque da Saúde; Av. Tietê, na Casa Verde; Martins Pais, na Penha; rua "1", esquina 4, 5 e 6, do Jardim do Limão; Marie Renette; Vila Augusta, na Lapa; e praça Cipriano de Moraes.

DIÁRIO DO EXECUTIVO GOVÊRNO DO ESTADO

DECRETO N. 37.281, DE 24 DE SETEMBRO DE 1960

PLANO DE AÇÃO — Dispõe sobre a desapropriação de imóvel situado no distrito, município e comarca de Santa Cruz do Rio Pardo, necessário à construção do Posto de Mecanização do Departamento de Engenharia Mecânica da Agricultura

CARLOS ALBERTO A. DE CARVALHO PINTO, GOVERNADOR DO ESTADO DE SÃO PAULO, usando de suas atribuições legais e nos termos do artigo 43, alínea "a", da Constituição do Estado, combinado com os artigos 2.º e 6.º do Decreto-lei Federal n. 3.365, de 21 de junho de 1941,

Decreto:

Artigo 1.º — Fica declarado de utilidade pública, a fim de ser desapropriado pelo Fazenca do Estado, por via amigável ou judicial, um terreno com a área de 20077,50 m2 (vinte mil e trezentos e sete metros e cinquenta decímetros quadrados), situado no distrito, município e comarca de Santa Cruz do Rio Pardo, que consta pertencer a Gerardo Vieira Martins, necessário à construção do Posto de Mecanização do Departamento de Engenharia Mecânica da Agricultura (DEMA),

com as seguintes medidas e confrontações: 229,00 metros de frente para a Avenida Cel. Clementino Gonçalves, confrontando com lote esquerdo onde mede 98,06 metros, com os terrenos de Joaquim de Souza Campos; do lado direito, onde mede 10,00 metros, confronta com propriedade da Prefeitura Municipal e nos fundos 229,00 metros confrontando com a Vila Joaquim Pauline, medidas essas constantes da planta anexa ao processo n. 419.341-89 da Secretaria da Agricultura.

Artigo 2.º — As despesas com a execução do presente decreto correrão por conta da verba própria do orçamento vigente.

Artigo 3.º — Este decreto entrará em vigor na data de sua publicação.

Artigo 4.º — Revogam-se as disposições em contrário.

Palácio do Governo do Estado de São Paulo, aos 24 de setembro de 1960.

CARLOS ALBERTO A. DE CARVALHO PINTO

José Avila Diniz Junqueira

José Bonifácio Coutinho Nogueira

Publicado na Diretoria Geral da Secretaria de Estado dos Negócios do Governo, aos 24 de setembro de 1960.

João de Siqueira Campos

Diretor Geral, Substituto