

SUPLEMENTO

Diário Oficial

ESTADO DE SÃO PAULO

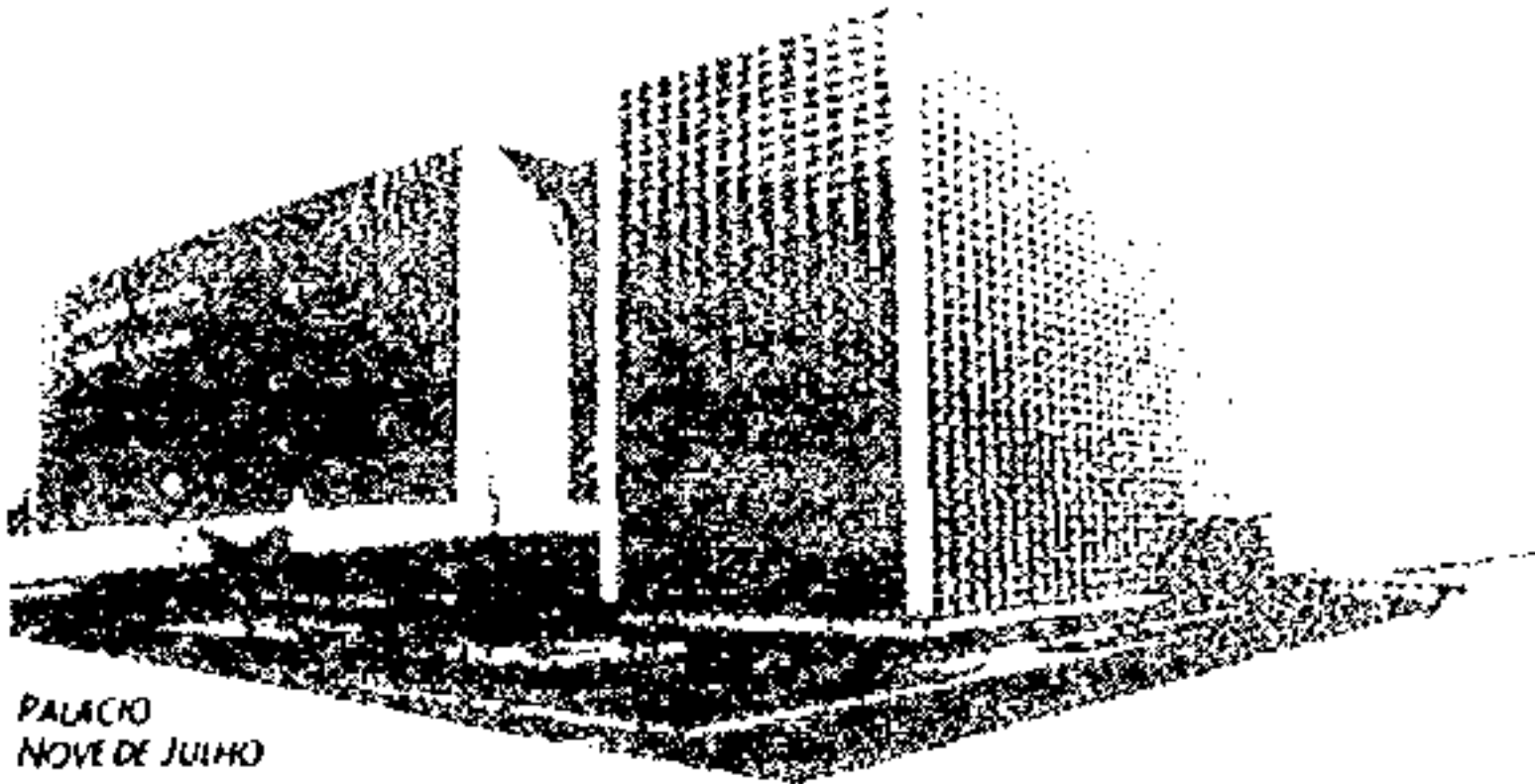
PORTE PAGO
ECT - DR/SP
UNIDADE, Cidade de São Paulo
ISR - 40 - 3051/81

ANO 99

NÚMERO 193

SÃO PAULO

SÁBADO, 14 DE OUTUBRO DE 1989



PALÁCIO
NOVE DE JULHO

PODER LEGISLATIVO
DIÁRIO DA ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA
11.º Legislatura

EXPEDIENTE DA 148.ª SESSÃO ORDINÁRIA, DA 3.ª SESSÃO LEGISLATIVA, DA 11.ª LEGISLATURA, REALIZADA EM 3-10-89

PROJETO DE LEI Nº 485, DE 1989

PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA PARA 1990

MENSAGEM Nº 74, DO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO

Senhor Presidente,

São Paulo, 29 de setembro de 1989.

Tenho a honra de encaminhar à elevada apreciação dessa Egrégia Assembléia, por intermédio de Vossa Excelência, nos termos do artigo 80 da Constituição do Estado de São Paulo, a PROPOSTA ORÇAMENTÁRIA para 1990, elaborada com observância das normas gerais de direito financeiro, estatuidas pela Lei 4.320, de 17 de março de 1964. A presente proposta está formalizada de acordo com a estrutura funcional-programática estabelecida pela Portaria 9/74 e atualizada pelas Portarias 25/76, 36/80, 21/86 e 36/89 e com a classificação econômica da Despesa Orçamentária, fixada pela Portaria 8/85, todas da Secretaria de Orçamento e Finanças, da Secretaria de Planejamento da Presidência da República.

A peça orçamentária constitui um dos principais instrumentos da administração pública para operacionalizar a ação do governo nos seus diversos setores de atuação. Para o exercício de 1990, o Orçamento-Programa, ora encaminhado, foi estruturado para direcionar os recursos para áreas prioritárias, objeto dos esforços desenvolvidos desde o início da minha gestão, com vistas a viabilizar a continuidade de programas e a finalização de projetos, de modo que seus resultados se façam presentes para atendimento à população.

A escassez dos recursos impõe que se assumam a orientação de otimizar a sua alocação em programas e projetos estratégicos, capazes de atender na essencialidade as camadas mais carentes da população, postura que corrobora minha filosofia de homem público e reafirma os compromissos assumidos perante o povo paulista que me elegeu em novembro de 1986.

Não obstante as dificuldades enfrentadas pela economia, que se refletem na capacidade de gerir a administração estadual, cuja principal fonte financiadora de gastos é a arrecadação, serão concretizadas as metas traçadas no meu Governo.

A reforma administrativa já foi parcialmente implementada, cabendo ainda finalizar, entre outras providências, a privatização da Viação Aérea de São Paulo S/A.-VASP e da TERRAFOTO S/A.-Atividades de Aerolevantes, que aqui menciono como exemplos de iniciativas voltadas à real definição do papel do Estado na economia.

O Programa Habitacional está em franco desenvolvimento, tanto na Grande São Paulo como no Interior, e muito mais que a metade dos municípios do Estado está sendo beneficiada, concretizando paulatinamente as metas traçadas nessa área.

Além da consolidação do Programa de Municipalização de Saúde, que proporcionou descentralização dos serviços e permite que o cidadão seja atendido rapidamente, sem barreiras burocráticas, o Estado está empenhado no sentido de ampliar a oferta no setor por intermédio da construção, da reforma e da operação de novas Unidades Básicas de Saúde e de Hospitais.

Ao lado da Jornada Única para o Ciclo Básico, a municipalização da Educação já é uma realidade. Atualmente, cem municípios já se acham integrados aos objetivos desse Programa, cuja continuidade constituirá, juntamente com outras providências para o setor, elemento fundamental para viabilizar a necessária melhoria dos serviços prestados. Os recursos para essa empreitada estão assegurados, cabendo, agora, estender a todo o Estado essa nova política de Governo.

As crianças carentes de São Paulo estão permanentemente associadas à definição de vários objetivos desta Administração. Com efeito, a criação da Secretaria do Menor, estruturada para coordenar programas e projetos em conjunto com outros órgãos, cumpre de maneira eficiente a missão que lhe foi confiada, destacando-se, entre outras, as iniciativas: Clube da Turna, que envolve assistência médico-odontológica, atividades culturais, pedagógicas e desportivas; Circo-escolas, também associado a práticas culturais, recreativas e esportivas; a Rede Criança, que possibilita a assistência jurídica para o combate à violência física praticada contra as crianças; e o SOS Criança, que presta informações sobre crianças e jovens.

O problema penitenciário mereceu em meu Governo uma das mais altas prioridades e os objetivos já atingidos e a atingir, ainda na minha gestão, constituem um marco referencial, que representará um desafio para outras administrações. Os investimentos realizados proporcionaram o acréscimo de mais 10.970 vagas, o que equivale ao total de vagas geradas no Estado nos últimos 50 anos.

Também na área de Segurança Pública foram e estão sendo desenvolvidas providências, que reputo de mais alta importância, e entre outras destaco: o Plano de Duplicação de Distritos Policiais na Capital, o Radiopatrulhamento Padrão e o Batalhão de Segurança Escolar. Tais iniciativas criam condições para que a criminalidade seja combatida de maneira econômica e eficaz, e ao mesmo tempo, atestam o dever do Estado de garantir o direito de segurança ao cidadão.

No que se refere ao transporte urbano, os vultosos investimentos permitirão que se viabilize uma melhoria substancial na malha viária, no sistema tróleibus, no trem metropolitano e no Metrô. Esta última modalidade de transporte deverá ter acrescido no seu conjunto de linhas o trecho Paraíso/Clinicas, que brevemente será concluído, e além disso a extensão norte estará em adiantada fase de execução, bem como deverá ser iniciada a extensão leste. Quanto ao trem metropolitano, estão sendo realizados dispêndios, não só em termos de recuperação e de sinalização, mas também quanto à construção e ampliação de estações e terminais. A Rede Metropolitana de Tróleibus será acrescida de terminais e obras viárias que, após a conclusão, permitirão tornar ainda mais eficiente a oferta desses serviços à população. Para fundamentar essa política, basta informar que atingiremos 32,6 km de extensão de linhas em meu governo.

O término do Anel Viário é outra obra que não poderia deixar de ser mencionada, e cujo compromisso de realização faço questão de ressaltar, pois proporcionará a interligação das marginais dos rios Tietê e Pinheiros às Rodovias dos Trabalhadores, Dutra, Fernão Dias, Imigrantes e Anchieta, totalizando 40,2 km de extensão.

O transporte rodoviário representa um dos fatores de maior peso no crescimento da economia paulista. É função do governo viabilizar com suas ações as iniciativas do setor privado, notadamente, facilitando o escoamento das safras agrícolas e promovendo a integração entre os polos de desenvolvimento do Estado e do País. Foi exatamente sob essa ótica que realizei uma obra de há muito esperada pelos paulistas: a duplicação da Via Anhanguera no trecho São Joaquim da Barra/Divisa com Minas Gerais; e também concluí a duplicação da Rodovia Padre Manoel da Nóbrega, no trecho Cubatão/Praia Grande, ambas totalizando 80 km de extensão. Também devem ser realizadas as duplicações em andamento das rodovias: Dom Pedro, Santos Dumont, Cubatão/Guarujá, Washington Luiz, Faria Lima, Adhemar de Barros, Praia Grande/Itanhaém, Campinas/Monte Mor, que totalizarão cerca de 460 km de estradas novas com término previsto para 1990.

Quanto à recuperação de rodovias, já foram concluídos 521 km, dos quais 474 km referem-se à Rodovia Castelo Branco, e encontram-se em pleno andamento cerca de 710 km. No sistema de estradas vicinais, foram pavimentadas mais 2.875 km, está em andamento a construção de aproximadamente 2.100 km, foram perenizados mais de 594 km e encontram-se em obras de perenização cerca de 1.255 km. Acrescenta-se a essas realizações a conclusão de mais 140 novos Terminais Rodoviários de Passageiros.

O Plano Diretor de Abastecimento de Água da Grande São Paulo contará com recursos para suas obras, cuja finalidade é a de atingir um nível de atendimento de 95% da população a partir de 1991, através do aumento da capacidade de oferta dos sistemas produtores e de adução. Ao lado dessa realização, o sistema de esgotos não sofrerá solução de continuidade e as obras das estações de tratamento ao ABC, Barueri e Suzano e a ampliação da rede coletora de esgotos confirmam esta afirmação.

Ademais, este Governo deu ênfase a um Programa de Industrialização no Interior, visando ao estímulo do uso de potencialidades de regiões economicamente subaproveitadas como o Vale do Ribeira e o Pantanal do Paranapanema, sem descuidar dos aspectos de proteção do meio ambiente, que permitirão concretizar as ações de descentralização industrial e de impulso à economia.

Estas considerações, além de ilustrarem de modo sintético as realizações do meu Governo, servem como base para evidenciar alguns pontos da estratégia que me propus a seguir para beneficiar a população de São Paulo, bem como explicitam as indicações que servirão como referência para a elaboração do Orçamento-Programa para 1990, que ora submeto ao exame dessa Casa Legislativa, certo de contar com o acolhimento de seus ilustres membros.

Reitero à Vossa Excelência os protestos de minha alta consideração

ORESTES QUÉRCIA
GOVERNADOR DO ESTADO

A Sua Excelência, o Senhor
Deputado IONICO RAMOS
Distintíssimo Presidente da
ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO